

# autocult

## HOJA DE DATOS

### Tribelhorn 3to Kettenwagen (Suiza, 1918)

CAMIONES

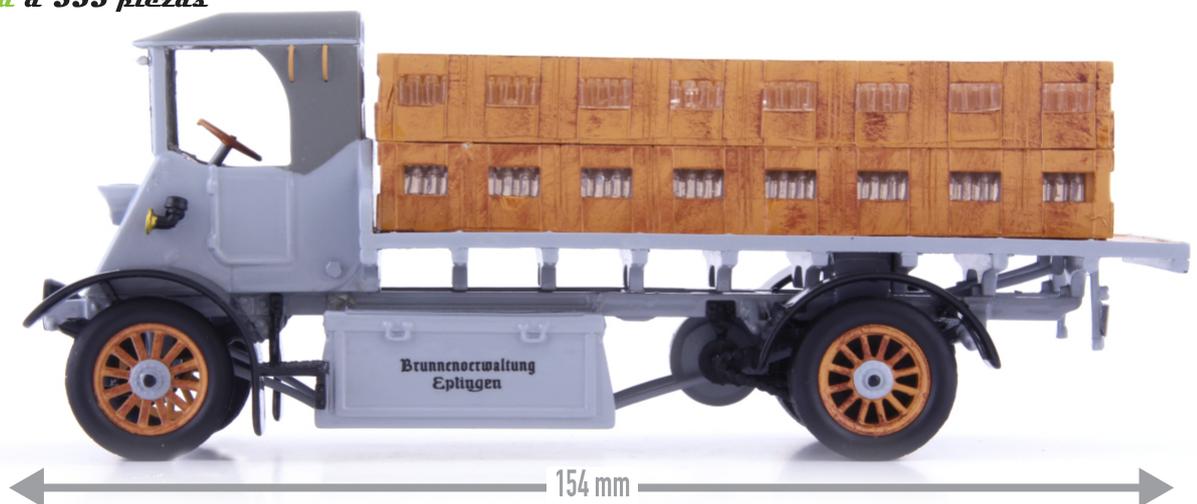
Escala 1:43

## #11015

Edición

## 07/2021

edición limitada a 333 piezas



## ¡Demasiado adelantado para su tiempo!

Aunque el nombre de Tribelhorn puede tener cierta fama en Suiza, lo cierto es que en el resto del mundo apenas es conocido. La historia de esta marca es el perfecto ejemplo de que lo que se anuncia como nuevo hoy en día es algo que ya se estilaba hace 100 años y se tomaba como algo totalmente normal.

La cabeza pensante tras los motores eléctricos de Tribelhorn en aquel tiempo Johan Albert Tribelhorn, que ya fabricaba barcos con motores eléctricos desde 1902 y que poco después empezaría la producción de vehículos eléctricos. A partir de 1907 el negocio comenzó a crecer de manera fulgurante, en buena parte debido al hecho de que Tribelhorn era capaz de cumplir prácticamente cada deseo de sus clientes.

Las ventas de los coches eléctricos fueron bastante bien hasta el estallido de la primera guerra mundial, cuando el mercado colapsó de una manera muy abrupta. No obstante, el mismo se recuperó bien entrada la guerra, cuando multitud

de administraciones públicas, oficinas de correos e incluso algunas industrias vieron en los coches eléctricos una alternativa a los coches de combustión, en buena parte debido al racionamiento de la gasolina que en aquel tiempo sufría la población.

Tras la guerra, Tribelhorn aumentó la capacidad de carga de sus vehículos de 2,9 toneladas a 5. El comprador podía elegir el tipo de batería que quería dependiendo del uso que fuera a darle al vehículo, el kilometraje y la carga. Además, si el vehículo iba a ser utilizado en pendientes, se podía introducir una transmisión especial que se anunciaba con el nombre de "Duplex" o "Caja de cambios de montaña" en los folletos publicitarios. La transmisión especial se podía instalar directamente sobre el eje, mientras que las enormes baterías podían ser emplazadas entre los ejes del bastidor. Con un peso de 1.700 kg., el peso del camión en vacío era de 3.200 kg. La gama de baterías tenía dos modelos, uno con una

autonomía de 30km. y otro de 60km. de autonomía, dependiendo del criterio del consumidor.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)