

autocult

DATI E STORIA

Daimler Dernburg-Wagen (Germania, 1907)

I PRIMI

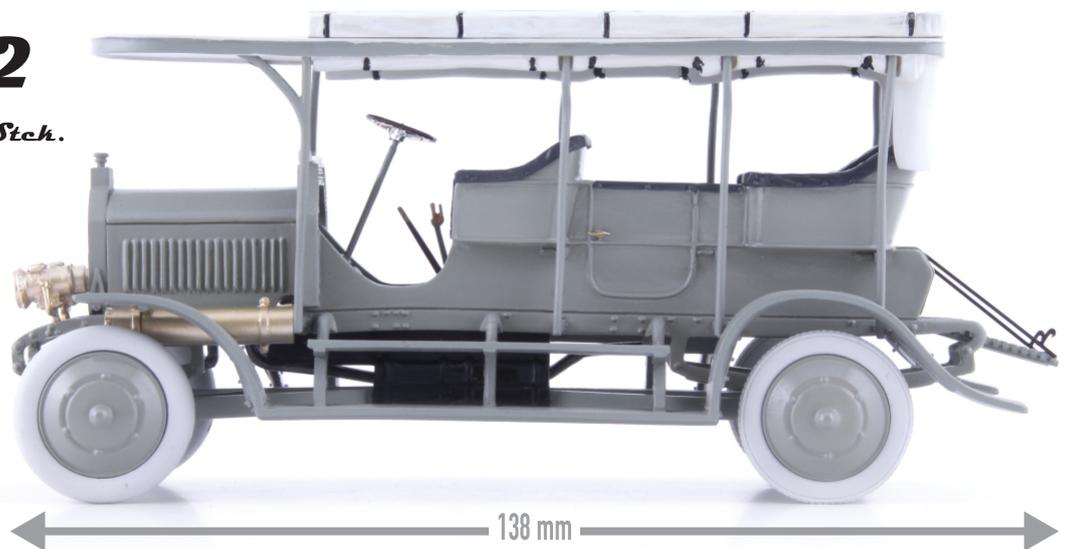
Scala 1/43

#01017

rilascio

08/2022

edizione limitata 333 Stk.



Area Operativa... Africa

Nel 1907, L'ufficio coloniale imperial Tedesco ordinò alla "Daimler-Motoren-Gesellschaft" progettare un veicolo particolare adatto per l'uso nella colonia sabbiosa e caldissima dell'Africa sudoccidentale tedesca.

La responsabilità del design del mezzo fu affidata a Paul Damiler, figlio di Gottlieb Daimler, fondatore dell'azienda. Nello stabilimento di Berlino-Marienfelde, la squadra tecnica si è immediatamente impegnata a soddisfare le richieste dell'Ufficio Coloniale sotto forma di un camion basato su un telaio di serie.

Damiler ha fatturato all'Ufficio Coloniale l'importo di 34.750 Marchi d'Oro (La valuta dell'impero Tedesco) per questa vettura, che era lunga oltre quattro metri e pesava 3,6 tonnellate.

Il veicolo superò un lungo viaggio di prova di durata di 1677 km su suolo Tedesco nella primavera del 1908 e nel Maggio del 1908 fu caricato sul piroscafo Kedive, con destinazione Swakopmund, nell'Africa sudoccidentale tedesca, nell'attuale Namibia. Insieme alla vettura partì anche Paul Ritter, autista ufficiale Daimler, che si

occupò anche della manutenzione e della riparazione del mezzo.

Accompagnato da altri veicoli prodotti dalla Daimler-Benz, il convoglio, guidato da Bernhard Dernburg, nell'attuale Namibia, partì per esplorare la colonia tedesca. Il camion divenne noto alla storia come il Dernburg-Wagen e con questo mezzo si accorcarono di gran lunga i tempi di viaggio. Per un viaggio lungo 600 km il convoglio impiegava solo quattro giorni, mentre lo stesso percorso, se effettuato a cavallo, era di ben nove giorni!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de