

Skala 1:43

#01017

publikacja

08/2022

edycja limitowana 333 sztuki



Kierunek Afryka

W 1907 r. Niemieckie Cesarskie Biuro Kolonialne złożyło w firmie Daimler-Motoren zamówienie na zaprojektowanie pojazdu przeznaczonego do użytku w gorącej i piaszczystej kolonii niemieckiej w Afryce Południowej.

Odpowiedzialność za projekt samochodu spoczęła w rękach Paula Daimlera – syna założyciela firmy – Gottlieba Daimlera. W berlińskim zakładzie Marienfelde zespół inżynierów natychmiast przystąpił do realizacji zlecenia w postaci ciężarówki na standardowym podwoziu. Daimler wycenił pojazd specjalny o długości niemal pięciu metrów i masie 3,6 tony na kwotę 34 750 marek.

Wiosną 1908 r. pojazd przeszedł wymagającą, 1677-kilometrową jazdę próbną na trasie Berlin-Stuttgart-Berlin, a w maju 1908 r. został załadowany na parowiec „Kedive”, który dostarczył ciężarówkę do miejsca docelowego – do Swakopmundu w Afryce Południowo-Zachodniej (obecnie Namibia). Wraz z samochodem podróżował, wysłany przez Daimlera, kierowca mechanik Paul Ritter, który, aby opiekować się pojazdem, wielokrotnie wracał

do Marienfelde, aby zdobyć potrzebne części zamienne, a także umiejętności naprawcze i konserwacyjne.

Konwój pojazdów marki Daimler-Benz kierowany przez sekretarza stanu w Niemieckim Urzędzie Kolonialnym Bernharda Dernburga podążał ku dzisiejszej Namibii, by zbadać cesarską kolonię. Ciężarówka, którą na cześć urzędnika nazwano Dernburg-Wagen (samochód Dernburga), doskonale sprawdziła się w trudnych warunkach i pozwoliła na ogromną oszczędność czasu – na 600-kilometrową podróż konwój potrzebował tylko czterech dni, podczas gdy ta sama trasa przebyta konno trwała dziewięć dni.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de