

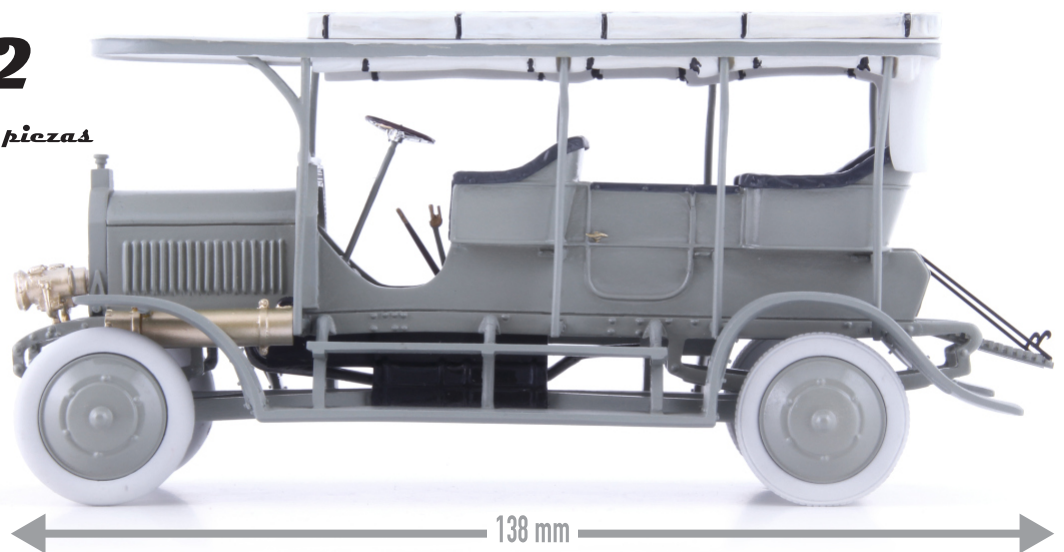
Escala 1:43

#01017

Edición

08/2022

edición limitada a 333 piezas



Zona de operaciones: África

En 1907, la Oficina Colonial Imperial Alemana hizo un pedido al "Daimler-Motoren-Gesellschaft" para que diseñara un vehículo especialmente pensado para ser utilizado sobre los terrenos áridos y calurosos de los dominios alemanes en el suroeste africano.

La responsabilidad del diseño del coche recayó en Paul Daimler, el hijo del fundador de la compañía, Gottlieb Daimler. En la planta de Berlín-Marienfelde, el departamento técnico se puso inmediatamente manos a la obra para cumplir los deseos de la Oficina Colonial, fabricando un camión sobre un chasis estándar.

Daimler pasó a la Oficina Colonial una factura de 34.750 marcos de oro (moneda del antiguo imperio) por su creación, de 4 metros de largo y 3,6 toneladas de peso.

El vehículo pasó un duro examen de 1.677 km en suelo alemán en la primavera de 1908, y en mayo de ese mismo año fue cargado en el "Kedive", un barco de vapor, con destino Swakopmund, ya en tierras africanas. Al coche le acompañaba Paul Ritter, enviado por Daimler, que haría las tareas de

chófer, así como de responsable de mantenimiento y reparación del coche.

Junto a otros vehículos de Daimler y Benz, el convoy partió con Bernhard Dernburg hacia la actual Namibia para explorar la colonia alemana. El buen rendimiento del camión, que pasó a ser conocido como el "Dernburg-Wagen", se hizo evidente con un dato muy simple: para el viaje de 600 km el convoy sólo necesitó cuatro días, mientras que haciendo el mismo recorrido a caballo se hubieran requerido nueve días.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de