

Skala 1:43

#06052

publikacja

08/2022

edycja limitowana 333 części



## Zapomniany samochód dla ludu?

Pomysł na ten samochód osobowy sięga 1932 roku, kiedy to kierownictwo Škody poszukiwało lekkiego, ekonomicznego, a przede wszystkim taniego auta „dla ludu”. Projekt przydzielono rosyjskiemu inżynierowi Wsiewłodowi Korolkowowi, który podobno nadał prototypowi przydomek „Kadlomobil” na cześć dyrektora zakładu Karela Hrdličky.

Umieszczenie silnika z tyłu pojazdu wyprzedzało ówczesne czasy. Również kategoryzacja samochodu jako tak zwanego „auta dla ludu” świadczy o dalekowzroczności projektanta. Nie tylko 1,5-litrowy, 30-konny silnik, ale także wygląd pojazdu był wówczas czymś niezwykłym. Na pierwszy rzut oka bowiem trudno było odróżnić, gdzie znajduje się przód, a gdzie tył samochodu.

Tylną część tworzyła – również nietypowa wizualnie – osłona chłodnicy, za którą wentylator dostarczał powietrze potrzebne do schłodzenia silnika. Po uniesieniu przedniej maski natychmiast w oczy rzucało się koło zapasowe, które nie było wtedy czymś powszechnym.

W latach 1932 i 1933 Škodą 932 prawdopodobnie

żyła cała firma w fabryce w Mładej Boleslavi. Ostatecznie projekt jednak został odrzucony. Kilka lat później jednak idea „samochodu dla mas” powróciła, kiedy to Ferdynand Porsche na bazie czeskiej myśli technicznej zaproponował Volkswagena KdF (Garbusa). W tych momentach można zadać sobie pytanie, czy czeska koncepcja umieszczenia silnika z tyłu nie wyprzedzała minimalnie swoich czasów – lada moment później odniosła bowiem wielki sukces.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)