

# autocult

## HOJA DE DATOS

Skoda 932 (República Checa, 1932)

PROTOTYPES

Escala 1:43

#06052

Edición

08/2022

edición limitada a 333 piezas



## ¿El coche del pueblo olvidado?

La idea de este particular coche se remonta a 1932, y tiene a Skoda como protagonista, pues se encontraba inmersa en la búsqueda de un coche moderno, ligero y económico. El diseño del vehículo fue encargado al ruso Vsevolod Korolkov, de quien se dice que llamó a su prototipo "Kadlomobil", en honor al director de la fábrica, el ingeniero Dr. Karel Hrdlička.

Una de las cosas más avanzadas a su tiempo era la posición trasera del motor. Igualmente, la denominación del coche como "coche del pueblo" deja claras las intenciones de su diseñador. No solo su motor de 30CV y 1,5 litros era algo inusual, sino que también lo era la apariencia del coche. La escasa diferencia entre la parte delantera y la trasera hacía difícil diferenciar a primera vista dónde estaban una y otra.

La parte trasera era también inusual, con una parrilla que permitía la salida de aire al motor que al mismo tiempo tenía incorporada una hélice para conseguir una mayor refrigeración. Por su parte, al abrir el capó delantero, nos encontrábamos con la rueda de repuesto, otra característica que para nada era habitual en la época.

El 932 probablemente centró toda la atención en Mladá Boleslav en los años 1932-33. Desgraciadamente, el proyecto fue rechazado, y quizás les vino a la mente a algunas personas cuando en la década en que se pensó en fabricar este vehículo se puso de moda la búsqueda del coche del pueblo, en especial cuando se desarrolló el Volkswagen Beetle. En esos momentos, algunos se preguntaron si sus anteriores conceptos de motor trasero no estaban demasiado adelantados a su tiempo y si no habría sido un gran éxito después de todo.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)