

Skala 1:43

#11016

publikacja

08/2022

edycja limitowana 333 sztuki



## Prestizowe wyprawy na pustynie

W latach dwudziestych ubiegłego wieku odważne podróże, ekspedycje w niezbadane tereny, karkołomne wyprawy urzeżały wszystkich. Prasa wręcz rzucała się na śmiałków i zdawała obszerne relacje z ich wyczynów. Bogaci filantropi finansowali przygody podróżników, których sukcesy przynosiły sławę. W tym właśnie czasie fabryka Citroëna promowała sprzedaż swoich samochodów w nietypowy sposób: auta tego producenta pokonały pustynię w Afryce Północnej, zdając swego rodzaju sprawdzian wytrzymałości. Konkurenci z Renaulta nie pozostali dłużni i w krótkim czasie opracowali trójosiową ciężarówkę wyposażoną w sześć podwójnych kół. Model nazwano „6 MH”.

Pierwsza, dwudniowa jazda próbna ciężarówki Renault odbyła się w grudniu 1923 r. na pustynnych odcinkach od Tukkurtu w Algierii do tunezyjskiego Al-Wadi – Tozeur. Tymczasem pojazdy półgąsienicowe Citroëna pod wodzą braci René i Georgesa Estienne z powodzeniem

pokonały surowe warunki Afryki Północnej. Wkrótce potem miał odbyć się pojedynek o „podbój pustyni”, w którym uczestniczyły ciężarówki jednego i drugiego producenta.

Ślady „pustynnego starcia” z tamtych lat można znaleźć w wielu źródłach. W żadnym nie ma jednak informacji, które negatywnie opisywałyby sześciokołową ciężarówkę Renaulta. Bez wypadków, bez awarii. Z przekazów jasno wynika, że „kołowce” Renaulta były lepsze od pojazdów gąsienicowych konkurencyjnego Citroëna i to zarówno pod względem prędkości, jak i pokonywania nierównego terenu. Opinie te wynikają prawdopodobnie stąd, że 10-konna ciężarówka Renault 6 MH wyposażona była w napęd obydwu tylnych osi. Okazało się również, że opony lepiej sprawdzały się w trudnym terenie niż gąsienice, na które postawił Citroën.

To, czy Renault, czy Citroën zyskały większy prestiż dzięki pustynnemu pojedynkowi, trudno było oszacować, ale jedno jest pewne: obie marki

pozostawiły po sobie tymi imponującymi pojazdami trwały ślad w historii motoryzacji.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)