

Skala 1:43

#07025

publikacja

09/2022

edycja limitowana 333 szt.



Minisamochód eksperymentalny

Do aerodynamicznej konstrukcji przyszłego Porsche 917 od 1968 roku w fabryce tego producenta używano miniatury w skali 1:4 jako pojazdu testowego. Choć ostatecznie nie wdrożono samochodu do produkcji, technicy skupieni wokół projektanta firmy Porsche, Richarda Söderberga, w pocie czoła pracowali nad modelem. Udoskonalili go, modyfikowali, aby w końcu osiągnąć wspaniałą, opływowy kształt bolidu. W międzyczasie główny projektant, Anatole Lapine, również pochylił się nad zminiaturyzowanym samochodem. Ostatecznie jednak model nie miał wiele wspólnego z oryginalnym projektem pojazdu.

W ramach prac posłużono się dużą ilością plasteliny. Kształt przodu modelu zaczerpnięto z Porsche 908/03, a krótki tył delikatnie wprowadzono ku górze. Koła całkowicie osłonięto, co nadało pojazdowi niezwykle aerodynamiczny kształt. Następnie dopracowano szczegóły wyglądu – wloty i wyloty powietrza, reflektory i tylne światła. Prototyp z fikcyjnym numerem 3 pomalowano na srebrno.

Jednakowoż nie skupiano się jedynie na stronie

wizualnej – na potrzeby bolidu zespół inżynierów opracował ekran, na którym kierowca mógłby odczytywać informacje. Umieszczone na desce rozdzielczej przełączniki świadczyły o futurystycznie wyglądającym wnętrzu. W trakcie intensywnych prac nad modelem w skali 1:4 pierwotny cel konstruktorów, jakim było opracowanie samochodu wyścigowego o jak najmniejszym współczynniku oporu powietrza, wydawał się oddalać. Skupiono się bowiem na innowacjach, pobożnych życzeniach inżynierów i zastosowaniu komputeryzacji w kokpicie.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de