

échelle 1/43

#08019

delivrance

09/2022

édition limitée 333 Stck.



Un Américain pour les facteurs suisses

Dans la seconde moitié des années 1950, la Poste Suisse décide d'acheter de nouveaux véhicules et acquiert des petits camions Type FC-150 issus de la production du constructeur américain « Willys Motor Company », plus connu sous la marque « Jeep ».

Sa transmission intégrale a probablement été un argument d'achat important. Les véhicules à traction intégrale étaient traditionnellement utilisés pour le service postal dans les régions montagneuses suisses. Non seulement les 4 roues motrices, mais aussi l'empattement court permettaient une très bonne maniabilité sur les routes alpines, mais également répondaient tout à fait aux attentes de la Poste Suisse.

On comprend encore combien il était difficile de distribuer le courrier dans cette région alpine entre 1950 et 1960. Surtout en hiver ! C'est à cette période que la transmission intégrale associée à l'empattement court du camion facilitait grandement le travail quotidien des facteurs.

Ce Jeep FC-150 a été commandé avec une cabine sans la carrosserie arrière. La Poste Suisse a opté pour une structure en caisson fermé dans laquelle

la cabine du conducteur était entièrement intégrée. Pour les colis (gros comme petits), le FC-150 - comme presque tous les véhicules postaux - était équipé d'une grande galerie de toit. Peint aux trois couleurs typiques des "PTT" (Agence Suisse Poste Télégraphe et Téléphone); jaune et argent que sépare une ligne noire, le FC-150 est devenu une image familière des Alpes suisses de la seconde moitié des années 1950 aux années 1970.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de