

skala 1:43

#08019

publikacja

09/2022

edycja limitowana 333 szt.



Amerykanin w szwajcarskiej służbie

W drugiej połowie lat 50. XX wieku szwajcarska poczta zdecydowała się na zakup nowych pojazdów i nabyła niewielkie ciężarówki FC-150 amerykańskiego producenta Willys Motor Company, znanego pod marką Jeep.

Napęd na wszystkie koła był prawdopodobnie ważnym czynnikiem podczas zakupu FC-150. Pojazdy z napędem na wszystkie koła były tradycyjnie szeroko stosowane przez pocztowców w górzystych regionach Szwajcarii. Nie tylko napęd na cztery koła, lecz także niewielki rozstaw osi pozwalał na bardzo dobrą manewrowość na alpejskich drogach, co dobrze wpisywało się w profil pojazdów Poczty Szwajcarii. Dziś wydaje się oczywiste, że w latach 50. i 60. XX wieku rozwojenie przesyłek pocztowych po Alpach nie było łatwym zadaniem. O ile latem dowożenie listów i paczek nie stanowiło problemu, o tyle w miesiącach zimowych już tak.

Najprawdopodobniej zakupiony Jeep FC-150 miał tylko kabinę – tylnej zabudowy nadwozia nie było. Poczta Szwajcarii zdecydowała się na zabudowanie tyłu, więc kabina kierowcy została połączona z przestrzenią ładunkową. W

przypadku przewożenia dużych przesyłek i paczek FC-150 – jak prawie wszystkie pojazdy pocztowe – dysponował dużym bagażnikiem dachowym. Pojazd PTT (Poczta Telegraf i Telefon) malowano trzema kolorami farb: żółtym i srebrnym z czarnym pasem pomiędzy nimi. Charakterystyczny FC-150 stanowił stały element krajobrazu Alp Szwajcarskich od drugiej połowy lat 50. do 70. ubiegłego wieku.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de