

# autocult

## DATI E STORIA

Opel Admiral Feuerwehr (Germania, 1938)

VEICOLI DI SERVIZIO

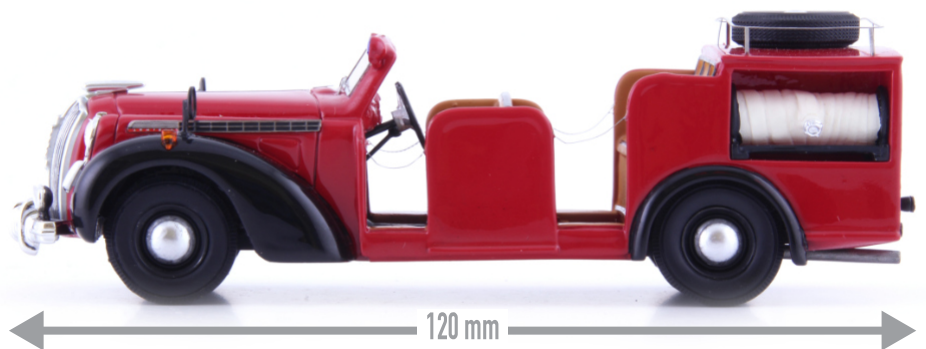
Scala 1/43

#12016

rilascio

09/2022

edizione limitata 333 Stk.



## L'Admiral dei Vigili del Fuoco

Nel 1945, i vigili del fuoco volontari in Germania avevano il problema di "motorizzare" le loro flotte di veicoli. In questa sfortunata situazione, l'improvvisazione era soluzione per realizzare dei mezzi basati su auto stradali che inaspettatamente diventarono vetture adatte all'emergenza.

I Vigili del Fuoco volontari della cittadina di Hoffheim (Taunus) affrontarono questo problema. Una Admiral, che è sopravvissuta in un magazzino durante la Guerra era fortunatamente disponibile. Assieme ad aziende locali e alla loro grande forza, convertirono la Opel Pre-guerra in un mezzo da soccorso.

Beneficiarono del fatto che l'Admiral fu la prima Opel nel 1937 in cui la carrozzeria non era saldamente collegata al sottoscocca e quindi non aveva una struttura autoportante. Questo ha aperto la strada per adattare la carrozzeria alle proprie esigenze. Ciò significò che innanzitutto nella parte posteriore venne montata una sovrastruttura con ruote per tubi flessibili e per un'entrata e un'uscita rapida venne eliminata qualsiasi portiera. Anche il tetto è caduto vittima di questa soluzione. Dal punto di vista visivo, la conversione, in particolare

la zona posteriore, è stata completamente pensata per un uso pragmatico. Solo la parte anteriore fu lasciata nelle condizioni originali. La finitura in vernice rossa segnò l'ultimo step della conversione.

La Opel convertita ha svolto il suo compito di trasportare l'equipaggio dei vigili del fuoco volontari di Hofheim, perché ben nove vigili del fuoco potevano sedersi sulle due panchine in legno inserite sull'auto per la loro prossima missione. Sul gancio di traino veniva spesso caricato un rimorchio da 0,75 t, un peso che non avrebbe dovuto causare danni al potente propulsore. Con il rimorchio, il camioncino dei pompieri raggiunse una velocità massima di 90 km/h, un po' meno rispetto alla velocità dichiarata della Opel, che era di ben 120 km/h, con un consumo normale di carburante fino a 40 litri per 100 km!

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)