

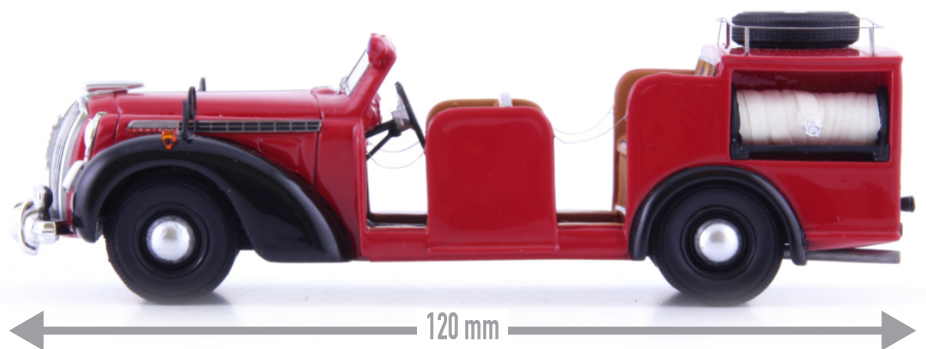
Escala 1:43

#12016

Edición

09/2022

edición limitada a 333 piezas



El Admiral del cuerpo de bomberos

En 1945, los bomberos voluntarios de Alemania se enfrentaron con el problema de no saber con qué motorizar sus flotas. En esta desafortunada situación, la solución fue la improvisación, puesto que en aquel momento no era nada esperable que se fabricaran coches de bomberos.

Este problema, evidentemente, también lo tenían los voluntarios de Hofheim (Taunus). Afortunadamente para ellos, se encontró un Opel Admiral que había sobrevivido a la guerra. Con su esfuerzo y la ayuda de las compañías locales, convirtieron un coche de preguerra en un camión de bomberos. Se beneficiaron de que el Admiral de 1937 fue el primer Opel de aquel año en el que la carrocería no estaba firmemente unida al chasis, por lo que no tenía estructura autoportante. Esto allanó el camino para adaptar la carrocería a sus propias necesidades. Lo primero que se hizo fue montar una superestructura sin techo ni puertas para que las entradas y salidas del vehículo fueran rápidas. Igualmente se instalaron ruedas para mangueras. Desde un punto de vista visual, cualquier aspecto de la transformación iba dirigida al nuevo trabajo del vehículo,

especialmente en su zona trasera. Solo la parte delantera mantuvo el diseño original. La pintura roja remató la conversión.

El Opel reconvertido cumplió con su cometido en el cuerpo de bomberos de Hofheim, donde podía llevar entre aviso y aviso hasta nueve voluntarios en los bancos de madera apostados a los lados. A menudo se llevaba un remolque de 0,75 toneladas de peso que portaba un pulverizador, el cual no debió suponer ningún problema para el potente motor, cuyo rendimiento era sorprendente. Con el remolque atrás, el camión alcanzaba los 90km/h de velocidad máxima, mientras que en vacío podía alcanzar los 120 km/h. Eso sí, el consumo era de hasta 40 litros a los 100 kilómetros.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de