

autocult

DATI E STORIA

Lancia Aprilia Sport Zagato (Italia, 1937)

STREAMLINE

scala 1/43

#04036

rilascio

10/2022

edizione limitata 333 pcs.



Il Regalo di Compleanno

Il 29 Novembre 1906 gli italiani Vincenzo Lancia e Claudio Fogolin decisero di fondare la loro azienda automobilistica; quest'ultima prese il nome dal cognome di Vincenzo: Lancia.

L'Aprilia, vettura che entrò in produzione a partire dal febbraio del 1937 fu l'ultima auto realizzata ed ideata da Vincenzo Lancia, dato che per via di un infarto morì nello stesso mese, all'età di 55 anni. Dalla Aprilia fu realizzata una fuoriserie nel 1938, del quale non è sopravvissuto alcun tipo di documentazione, ma è quasi certo che questa versione aerodinamica è opera di Ugo Zagato.

Andrea Zagato, nipote di Ugo Zagato, suggerì alla Lancia di ricostruire la vettura, fedele all'originale, in occasione del 100esimo anniversario dell'Azienda. Con il motto "Sanction Lost" il progetto fu messo appunto anche grazie a un facoltoso sponsor. Per prima cosa le foto storiche in bianco e nero furono ritoccate al computer in modo da estrapolare le dimensioni della vettura, realizzando così blue print tecnici. La fase successiva fu quella di trasferire tali disegni in un modello in scala in legno, ovvero lo stato dell'arte degli anni '30, dove fu realizzata

e realizzata la carrozzeria in alluminio. La replica è completamente funzionante e marciante. Infine, con un periodo di realizzazione di ben 2 anni, la replica di questa vettura unica fu svelata al pubblico in tutto il suo splendore nel 2008. Con una potenza di 80 CV dal motore posizionato anteriormente, la Sport Zagato è in grado di toccare una velocità massima di ben 130 km/h.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de