

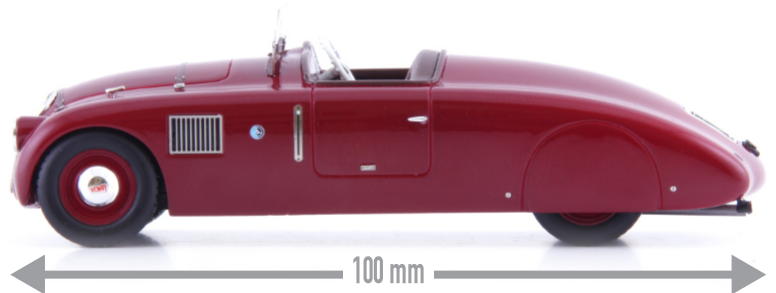
*Schaal 1:43*

**#04036**

*leverbaar*

**10/2022**

*Limited edition 333 stuks*



## Het verjaarscadeau

Het was 29 november 1906 toen twee Italianen, Vincenzo Lancia en Claudio Fogolin, besloten een autofabriek op te richten. Het bedrijf kreeg de achternaam van Vincenzo mee – Lancia.

De Aprilia, die in februari 1937 in productie ging, was tevens de laatste ontwikkeling waaraan Vincenzo Lancia nog actief kon meewerken, want hij overleed in februari 1937 op 55-jarige leeftijd aan een hartinfarct. Op het onderstel van de Aprilia werd in 1938 een uniek model gebouwd, waarover heel weinig schriftelijke informatie bewaard is gebleven. Maar ondanks het gebrek aan feiten is het wel zeker dat de gestroomlijnde carrosserie van Ugo Zagato afkomstig was.

Andrea Zagato, wiens grootvader Ugo de renwagen ooit vormgaf, stelde de firma Lancia voor deze auto ter gelegenheid van hun 100-jarig bestaan naar het originele voorbeeld opnieuw op te bouwen. Onder het motto 'Sanction Lost' en dankzij een kapitaalcrachtige sponsor, werd het plan in realiteit omgezet. Met behulp van de computer werden de originele zwart-wit foto's geretoucheerd en werden de originele maten berekend, zodat er uiteindelijk nauwkeurige

constructietekeningen ontstonden. Vervolgens werden de tekeningen door de ontwerpers omgezet in een precies vormgegeven houten mal die – zoals gebruikelijk in de jaren '30 – bekleed werd met aluminium. Voorwaarde voor de reconstructie was bovendien dat de als nieuw herrezen auto rijklaar zou zijn. Ook dit kreeg men voor elkaar en na een bouwtijd van bijna twee jaar werd in 2008 deze voormalige bijzonderheid opnieuw in volle glorie gepresenteerd. Met 80 pk op de vooras behaalt de auto bijna 130 km/uur.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)