

### Lancia Aprilia Sport Zagato (Włochy, 1937)

USPAWNIJ

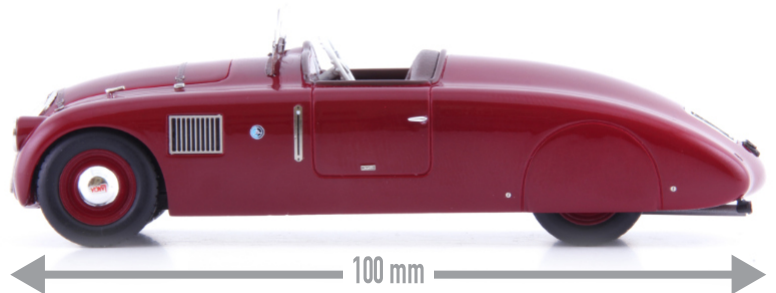
skala 1:43

#04036

publikacja

10/2022

edycja limitowana 333 sztuki



## Na setne urodziny

29 listopada 1906 roku dwaj Włosi Vincenzo Lancia i Claudio Fogolin postanowili założyć fabrykę samochodów. Jako nazwę firmy przyjęto nazwisko Vincenza – Lancia.

Model Aprilia, który wszedł do produkcji seryjnej w lutym 1937, był ostatnim dziełem Vincenza Lancii, gdyż 55-letni konstruktor zmarł tego samego miesiąca. Rok później skonstruowano unikatowy samochód na bazie Lancii Aprilia, na temat której nie zachowały się prawie żadne dokumenty. Mimo to pewne jest, że opływowy pojazd zaprojektował Ugo Zagato.

Wnuk Andrei Zagaty, Ugo, zasugerował kierownictwu Lancii, aby – z okazji 100-lecia istnienia firmy – opracować nowy, ale wierny oryginałowi, samochód. Zgodnie z programem „Sanction Lost” projekt zrealizowano przy finansowym wsparciu zamożnego sponsora. I tak stare czarno-białe fotografie wyretuszowano za pomocą programu komputerowego, a wymiary ekstrapolowano na potrzeby rysunków technicznych. W kolejnym etapie – tak, jak to miało miejsce w latach 30. XX wieku – inżynierowie na bazie powstałej dokumentacji

precyzyjnie odtworzyli drewniany model, który posłużył do ukształtowania aluminiowej karoserii. Co istotne, w założeniu samochód miał również jeździć. W końcu po upływie dwóch lat, w 2008 roku, replika dawnego bolidu była gotowa. Dzięki 80-konnemu napędowi z przodu auto rozpędza się do prawie 130 km/h.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)