

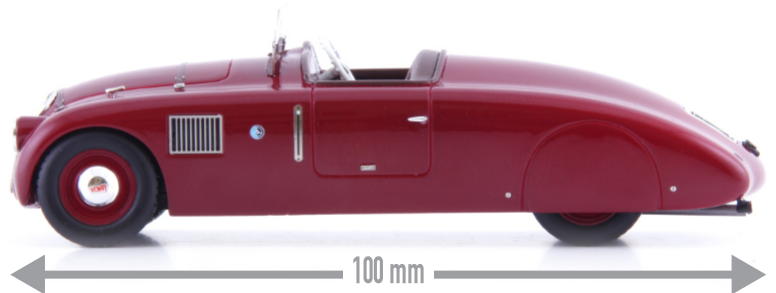
Escala 1:43

#04036

Edición

10/2022

edición limitada a 333 piezas



El regalo de cumpleaños

El 29 de noviembre de 1906, los italianos Vincenzo Lancia y Claudio Fogolin decidieron establecer su propia fábrica de coches. Para el nombre de la compañía optaron por utilizar el apellido de Vincenzo. Así fue como nació la mítica Lancia.

El modelo Aprilia, que entró en producción en febrero de 1937, fue el último coche en cuyo desarrollo participaría Vincenzo Lancia, ya que desgraciadamente falleció de un ataque al corazón en ese mismo mes, a los 55 años de edad. Sobre la base del Aprilia se creó un modelo muy especial en 1938, del cual no tenemos documentación alguna a día de hoy. No obstante, sabemos que este vehículo de línea aerodinámica fue diseñado por Ugo Zagato.

Andra Zagato, cuyo abuelo Ugo, como hemos dicho, diseñó este coche, sugirió a Lancia reconstruir dicho modelo para el centenario de la marca. Bajo el lema "Sanction Lost" (utilizado cuando no se tiene al modelo original como apoyo para fabricar otra unidad), se comenzó la fabricación del automóvil, gracias en buena parte

al soporte financiero aportado por un gran patrocinador. En primer lugar, se retocaron por ordenador las fotos existentes en blanco y negro, y se obtuvieron las dimensiones exactas del Aprilia original para crear los planos. El siguiente paso fue transferir todos esos datos a una maqueta hecha de madera (como si de los años 30 se tratase), sobre la cual se creó la carrocería de aluminio. Más allá de las apariencias, también se quería que el coche fuera operativo y estuviera en perfectas condiciones de funcionamiento. Finalmente, tras dos años de espera, este coche único brilló en todo su esplendor en 2008. Con su motor delantero de 80CV, era capaz de alcanzar una velocidad punta cerca a los 130Km/h.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de