

Frazer Nash Targa Florio (Grande Bretagne, 1952)

CONCEPTEURS & PETITES SÉRIES

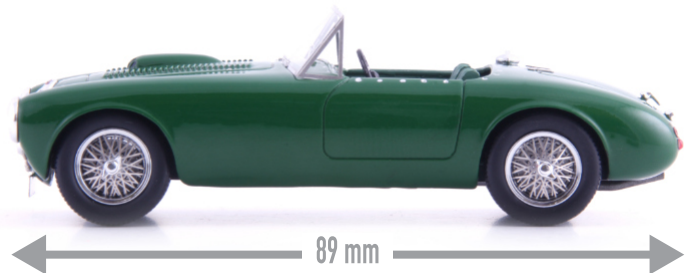
échelle 1/43

#05040

delivrance

10/2022

édition limitée 333 Stck.



Une performance qui tombe à plat

La performance n'est pas toujours reconnue au moment opportun ! C'est valable à tout moment dans la vie, tout comme dans le domaine automobile. La société britannique Frazer Nash en a fait les frais.

C'était au début des années 1950 où Frazer Nash se passionnait pour le sport automobile. Sur le plan sportif, la victoire de 1951 sur la Targa Florio (traditionnelle course longue distance en Sicile) surclassa tous les succès. Franco Cortese, 48 ans, spécialisé dans les courses d'endurance, concourait avec une 'LeMans-Replica', n°84, dans l'équipe 'Scuderia Ambrosiana ' et remporta la prestigieuse épreuve. C'était la première victoire d'une voiture britannique à cet événement traditionnel qui se tient depuis 1906.

Au siège de l'entreprise à Isleworth - Middlesex - ce succès fut si applaudi que la direction, décida de produire en 1952 une voiture marquée "Targa Florio Sport". Selon les projections commerciales, cela devait populariser cette glorieuse victoire et inciter les passionnés à l'acquiescer. Ce nouveau modèle, qui remplaçait l'ancien modèle "LeMans", était basée sur un châssis tubulaire sur

lequel était montée une carrosserie en aluminium de dimensions réduites et sans fioritures.

Avec la victoire éponyme en toile de fond et le caractère sportif des voitures, tout le monde avait parié que la « Targa Florio Sport » répondrait à une forte demande de la grande communauté de course britannique et américaine.

Malheureusement, l'entreprise a dû se rendre compte qu'elle ne déchainait pas les foules. Après deux ans de production, seuls 14 ou 15 exemplaires avaient quitté l'usine.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de