

# autocult

## DATI E STORIA

Frazer Nash Targa Florio (Gran Bretagna, 1952)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

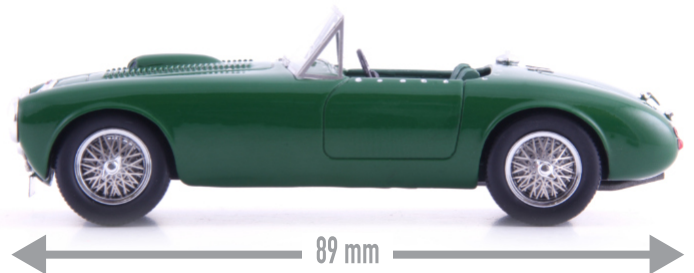
Scala 1/43

#05040

rilascio

10/2022

edizione *limitata* 333 *Stk.*



## Un grande potenziale non espresso

Le prestazioni non vengono sempre riconosciute nel momento decisivo! Questa piccola saggezza era ed è tutt'ora valida in ogni ambito della vita. Nel settore automobilistico la piccola azienda Britannica Frazer Nash ha dovuto fare i conti con questa massima.

Erano gli anni '50 quando la Frazer Nash sperava di ottenere successo nel mondo del Motorsport. Sul piano sportivo si ricorda l'incredibile successo ottenuto alla Targa Florio del 1951, con una Tipo "Le Mans-Replica" Franco Cortese, a 48 anni, specializzato in gare di durata, gareggiò nella squadra "Scuderia Ambrosiana" alla tradizionale gara di lunga durata in Sicilia e vinse il prestigioso evento. La sua vittoria, con la vettura numero 84, segnò la primissima vittoria di un'autovettura Britannica alla Targa Florio, inventata nel 1906 da Vincenzo Florio e tenutasi presso il Circuito delle Madonie, vicino Palermo.

Nella sede dell'azienda a Isleworth, nel Middlesex, questo successo venne valutato così bene che la direzione decise di produrre un'autovettura con l'aggiunta della

denominazione Targa Florio Sport nel 1952, che avrebbe dovuto rendere ancor più nota la gloriosa vittoria. La nuova vettura sostituì la precedente vettura denominata Le Mans ed era basata su un telaio tubolare su cui era montata una carrozzeria in alluminio di dimensioni ridotte senza fronzoli. Con la storia, l'omonima vittoria sullo sfondo e il carattere prettamente sportivo della vettura, tutti avrebbero scommesso sul successo della Targa Florio Sport nel mercato britannico e Americano, specie da parte degli ambiziosi appassionati di auto sportive.

Purtroppo la piccola azienda Britannica si rese conto che in pochissimi vollero questa vettura e dopo una piccolissima produzione, in due anni, di soli 14 esemplari, anche se spesso si dice che ne vennero realizzate 15, questa Frazer-Nash cessò di essere prodotta.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)