

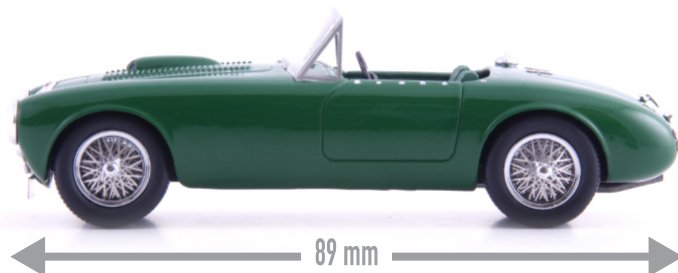
Skala 1:43

#05040

publikacja

10/2022

edycja limitowana 333 części



Zmarnowany potencjał

We wczesnych latach pięćdziesiątych XX wieku nieistniejące już brytyjskie przedsiębiorstwo motoryzacyjne, Frazer Nash, postanowiło postawić na sporty motorowe. Zamiar udał się. Oto bowiem w 1951 roku samochód małej podlondyńskiej manufaktury zdeklasował wszystkich konkurentów podczas odbywającego się na Sycylii wyścigu Targa Florio. Za kierownicą bolidu LeMans-Replica siedział 48-letni kierowca zespołu Scuderia Ambrosiana, Franco Cortese, który specjalizował się w wyścigach długodystansowych. Zwycięstwo jego wozu, noszącego numer startowy 84, oznaczało pierwsze i jedyny sukces brytyjskiego samochodu w imprezie motoryzacyjnej, którą organizowano od 1906 do 1977 roku.

W centrali firmy Frazer Nash w Isleworth wygraną tę oceniono tak wysoko, że kierownictwo przedsiębiorstwa zdecydowało się na wyprodukowanie w 1952 roku kolejnego modelu Targa Florio Sport, który miał przypieczętować tryumf brytyjskiej motoryzacji w sportach motorowych. Nowy model zastąpił LeMans i był oparty na ramie rurowej, na której

osadzono niewielkie aluminiowe nadwozie. Wydawało się, że prymat Targa Florio Sport w kolejnych wyścigach był więcej niż pewny.

Ku rozczarowaniu producenta jednak, nabywców na nowy supersportowy samochód było jak na lekarstwo. Po dwóch latach produkcji manufakturę opuściło jedynie 14 egzemplarzy, choć niektóre źródła wskazują na 15 sztuk Targa Florio Sport.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de