

# autocult

## HOJA DE DATOS

Frazer Nash Targa Florio (Gran Bretaña, 1952)

DISENADORES Y SERIES PEQUEÑAS

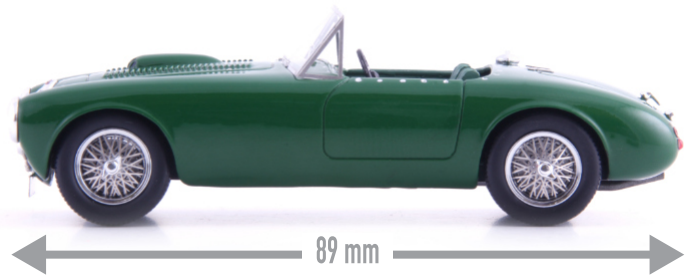
Escala 1:43

#05040

Edición

10/2022

edición limitada a 333 piezas



## Su potencial no fue más allá del circuito

El rendimiento no siempre tiene su reconocimiento en el momento adecuado. Esta pequeña píldora de sabiduría popular era y sigue siendo válida en cualquier aspecto de la vida. En el mundo del automóvil, la empresa británica Frazer Nash vivió en sus carnes esta máxima.

A principios de los años 50, Frazer Nash esperaba encontrar su pasión en el automovilismo. En términos deportivos, obtuvieron unos resultados superlativos con su victoria en la Targa Florio de 1951. Con su modelo "Le Mans-Replica", Franco Cortese, de 48 años, un especialista en carreras de resistencia, compitió con la "Scuderia Ambrosiana" en la tradicional carrera siciliana y se llevó la victoria. La victoria del coche número 84 suponía la primera de un vehículo británico en la Targa Florio desde que comenzara a celebrarse en 1906.

En el cuartel general de la compañía en Isleworth (Middlesex) este éxito fue recibido con júbilo, tanto que en 1952 se decidió producir un coche con el nombre "Targa Florio Sport", con el objetivo de dar mayor bombo aún al hito

conseguido. El nuevo coche reemplazó a su antecesor, el "Le Mans", y estaba construido sobre un chasis tubular, sobre el cual se construyó una pequeña carrocería de aluminio, sin adornos. La historia tras la creación del coche, la épica victoria del Frazer Nash en la Targa Florio, así como el carácter deportivo del nuevo vehículo eran causas más que suficientes para apostar porque este habría sido un éxito en ventas tanto en Gran Bretaña como en el mercado americano.

Sin embargo, la empresa debió darse cuenta pronto de que el coche prácticamente no interesaba a nadie. Dos años después de comenzar su fabricación, solo se habían fabricado 14 unidades (si bien se habla de que pudo haber una decimoquinta).

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)