

autocult

Cadillac Eldorado Sbarro TAG Function Car (スイス, 1978)

キャンプ

scale 1:43

#09018

release

10/2022

limited edition 333 pcs.



車輪に載った高級オフィス

1970年代半ば、時と場所を選ばずに携帯電話通信システムと、安定したテレビ受信を享受したいと思ったら、大金を必要とする時代だった。

サウジアラビアの実業家、ジョセフ・E・アジャジは、当時「Technique d'Avantgarde」の略称である「TAG」のオーナーであったが、「事務所の固定デスクではなく、車で移動しながら仕事をしたい」という夢と、そのための資金を持っていた。

アイデアを実現するため、彼はフランコ・スパーロに依頼し、スパーロは既存のキャデラック・エルドラドの下部構造をベースにデザインした。フロントエンドと8.2リッター350hpのV型8気筒エンジンは市販車と同じだが、スパーロはリア部分を全面的にデザインし直した。

2枚の大きな横長のパノラマ・ウィンドウから、後部の「オフィス」を見渡すことができ、当時、高級で技術的に可

能なものはすべて取り入れられていた。このオフィスには、テレビと2つの携帯電話通信システムが設置されていた。冷蔵庫も完備している。さらに、4脚の大きくて座り心地のよいアームチェアと2台のデスクが室内を占めていた。インテリアのデザインには、最高級の木材が使われた。ルーフを上げると、車内で立ち上がることもできた。広々とした後部構造には、安定性を高めるために車軸を追加する必要があり、モバイルオフィスの全長は7.1m、重量は3トンあった。最高速度は170km/hと言われた。

1978年、ゴールドのカラーリングが施されたこの高級車は、サウジアラビアの実業家に引き渡され、しばらくヨーロッパを走り回った。

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

電話番号 +49 / 9129 / 296 4280
ファックス +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de