

### Rolls Royce Phantom II Continental Binder (Groot Brittannië/Frankrijk, 1930)

ONTWERPERS EN KLEINE SERIES

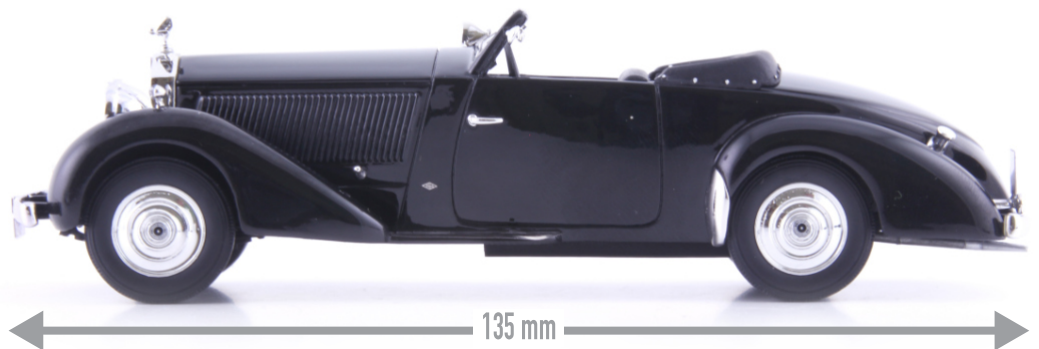
*Schaal 1:43*

**#05041**

*leverbaar*

**11/2022**

*Limited edition 333 stuks*



## Luxe in een klasse apart

Zelfs in de hoogste klasse automobielen verwachtte de wereldwijde klantenkring constant verbeteringen aan hun luxe auto's. Deze vanzelfsprekendheid leidde er in het eind van de jaren '20 toe dat de Engelse fabrikant Rolls-Royce zijn op dat moment gefabriceerde type Phantom I na verbeteringen als Phantom II opnieuw op de markt bracht. Het was bij dit soort auto's met name de toename van het motorvermogen tot 120 pk, die met toestemming door de welvarende clientèle werd begroet.

Voor de wat sportiever ingestelde koper bood de fabriek, uitsluitend voor de Phantom II, de 'Continental' uitvoering aan. Die toevoeging werd met name gekozen omdat de directie ervan uitging dat deze auto's bij voorkeur op het Europese vasteland zouden worden gebruikt. De Continental was herkenbaar aan een kortere wielbasis, die 3,6 meter bedroeg. Uiteindelijk bleef het geleverde aantal onderstellen bij 281 steken – in vergelijking daarmee: tot 1936 kon Rolls-Royce in totaal 1.681 exemplaren van het Phantom II chassis leveren.

Om de sportiviteit van de Continental te

benadrukken werden bij voorkeur lichtere koetswerken besteld, die er meestal ook behoorlijk sportief uitzagen. Zoals gewoon in deze illustere klantenkring, kwamen voor de bouw van de carrosserie uitsluitend de gerenommeerde carrossiers in aanmerking. Zo hadden bij voorbeeld in Groot-Brittannië 'Thrupp & Maberly' en 'Park Ward' de voorkeur. Op het Europese continent waren dat met name de Franse carrossiers zoals bijvoorbeeld 'Kellner' of 'Binder' in Parijs.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)