

Rolls Royce Phantom II Continental Binder (Gran Bretaña/Francia, 1930)

DISENADORES Y SERIES PEQUEÑAS

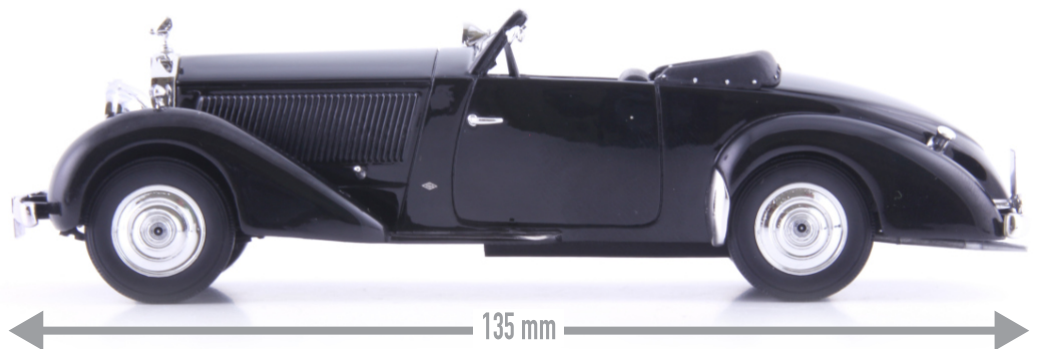
Escala 1:43

#05041

Edición

11/2022

edición limitada a 333 piezas



El lujo dentro del lujo

Incluso en las capas más altas del mundo del automóvil, la clientela mundial demandaba innovaciones continuas para sus coches de lujo. Al final de los años 20, estas peticiones llevaron a Rolls Royce a mejorar su Phantom I, y posteriormente a lanzar el Phantom II. La novedad más importante fue sin duda que se aumentó la potencia del motor a los 120CV, mejora bien recibida entre los potenciales compradores con posibles.

Para la clientela con gustos deportivos, la marca ofrecía la versión "Continental", solo disponible en el Phantom II. El nombre de esta versión se puso en base a que Rolls-Royce preveía que la mayor parte de sus ventas serían en Europa. Los vástagos del Continental eran reconocibles por su corta distancia entre ejes de 3,6 metros. Finalmente, se fabricaron 281 unidades especiales del Phantom II, mientras que Rolls Royce fabricó 1.681 unidades estándar de su nuevo modelo en 1936.

Para incrementar la deportividad del Continental, se encargaban carrocerías más ligeras, que tenían ciertas reminiscencias deportivas. Como era

habitual para estos clientes tan selectos, solo unas pocas empresas podían crear las carrocerías para sus coches. Por ejemplo, en Gran Bretaña algunas de estas empresas selectas eran "Trupp & Maberly" o "Park Ward". En el resto de Europa destacaron los carroceros franceses como "Kellner" o "Binder".

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de