

Skala 1:43

#06053

publikacja

11/2022

edycja limitowana 333 sztuki



## Całkowicie plastikowy

Na przełomie lat 1963–1964 ówczesny członek zarządu BMW Paul G. Hahnemann oraz członek zarządu chemicznego giganta – przedsiębiorstwa Bayer, Hermann Holzrichter, postanowili wyprodukować pojazd z nadwoziem wyłącznie z tworzyw sztucznych. Zajęły się tym działy badawczo-rozwojowe Bayera i BMW. W pracach uczestniczyły również firmy Waggon- und Maschinenbau GmbH Donauwörth i Messerschmitt-Bölkow-Blohm. Ponadto w projekt zaangażował się znany ze modernistycznych projektów Hans Gugelot – inżynier zajmujący się wzornictwem przemysłowym.

Gugelot zaprojektował bryłę przyszłego samochodu. Mimo że pierwsze formy wyprodukowała spółka Waggon und Maschinenbau GmbH Donauwörth, to wkrótce prowadzenie projektu objął wydział tworzyw sztucznych firmy Bayer. BMW dostarczyło silnik – identyczny z jednostką napędową montowaną w BMW 2000 TI. O tym, jak istotne były dla BMW zarówno Bayera badania, jak i rozwój, świadczy to, że skonstruowano pięć pojazdów testowych.

Liczba ta była wymagana przez prawo w przypadku zamiaru rozpoczęcia produkcji seryjnej. Fakt ten oraz liczba zaplanowanych 5000 egzemplarzy świadczy o tym, że pierwszy niemal całkowicie plastikowy samochód nie miał pozostać wyłącznie autem koncepcyjnym. Prace trwały do października 1967 roku, kiedy to konsorcjum zaprezentowało publicznie pojazd opatrzony symbolem K 67.

Ostatecznie nie doszło do produkcji seryjnej, ponieważ warunek dotyczący kosztów produkcji samochodu z tworzywa sztucznego (pierwotnie zakładano, że miały być o jedną dziesiątą niższe niż w przypadku tradycyjnych, porównywalnych konstrukcji) nie została spełniona. Tym samym projekt został zawieszony zarówno przez Bayera, jak i BMW.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)