

# autocult

## HOJA DE DATOS

Bayer K 67 (Alemania, 1967)

PROTOTYPES

Escala 1:43

#06053

Edición

11/2022

edición limitada a 333 piezas



## El coche de plástico

Todo empezó entre 1963 y 1964, aproximadamente. El entonces miembro del consejo de BMW, Paul G. Hahnemann, y el directivo del gigante químico Bayer, Hermann Holzrichter, acordaron fabricar un coche que fuese enteramente de plástico, incluyendo el chasis. La división de investigación de plásticos de Bayer entró en el proyecto, denominado "BMW AG". También participaron las compañías "Waggon- und Maschinenbau GmbH Donauwörth" y "Messerschmitt-Bölkow-Blohm". El hombre de 43 años diseñó el futuro coche. Los primeros moldes fueron hechos en "Waggon und Maschinenbau GmbH Donauwörth", pero pronto la división de plásticos de Bayer AG pasó a liderar el proyecto. BMW aportó el motor, que fue el mismo que se utilizó para el 2000i. El proyecto se tomó tan en serio por las dos compañías que se fabricaron al mismo tiempo cinco unidades de prueba, que a su vez era el mínimo exigido por la ley para poder empezar la producción en serie. Esto, unido a la planificación de 5.000 unidades anuales, mostraban que el primer coche fabricado íntegramente en plástico no se quedaría solo en un

prototipo. Todo este proceso acabó en octubre de 1967, cuando la alianza BMW-Bayer presentó su modelo K67 al público.

Finalmente, el proyecto no fue a ninguna parte y el comienzo de la producción en serie nunca tuvo lugar. La principal razón fue económica: se estimaba que la fabricación del coche íntegramente en plástico supondría un ahorro del 10% en comparación con los coches normales, pero, sin embargo, esto no era así en la realidad. Por ello, ambas marcas abandonaron el proyecto.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)