

skala 1:43

#03023

publikacja

12/2022

edycja limitowana 333 sztuki



Niecałe trzy metry

W latach 60. XX wieku Francuz Jean Bertin przyglądał się zagadnieniu przyszłego ruchu drogowego. Problem korkowania się miast zainspirował wówczas prawie 50-latkę tak bardzo, że skonstruował mały, przyjazny dla miasta, dwumiejscowy samochód, za pomocą którego chciał zademonstrować opinii publicznej swoją teorię. Najlepiej do tego celu nadawał się bardzo popularny we Francji Renault 4.

Zgodnie z pomysłem Bertina, produkowany masowo samochód, który już był małym autem, miał być jeszcze krótszy. Dokładnie o 74 centymetry. Odpowiedzialny za „skrócenie” nieskomplikowanego technicznie samochodu był inżynier Jean Simonnet, który usunął środkowy element samochodu i połączył dwie pozostałe części. Ponownie zamontowano oryginalne drzwi i także tylne boczne szyby. Oprócz wówczas rekordowo małej długości pojazdu wynoszącej zaledwie 2,93 m, skrócenie Renaulta 4 zaowocowało również redukcją rozstawu osi do zaledwie 1,66 m (oryginalny rozstaw wynosił 2,4 m) – i zmniejszenia masy o ponad 50 kg. Skróconego, lśniącego od czarnej farby renaulta

zaprezentowano podczas paryskiego Salonu Samochodowym w 1969 roku. Samochód wywołał sensację. Jean Bertin chciał nie tylko przekonać odwiedzających do swojej idei, ale przede wszystkim spotkać się z szefostwem firmy Renault. Bezowocna współpraca z francuskim ministerstwem środowiska zakończyła się w grudniu 1973. Ponadto władze fabryki Renault odrzuciły propozycję produkcji seryjnej tego małego samochodu.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de