

autocult

HOJA DE DATOS

Renault 4 Bertin (Francia, 1969)

HUEVO

Escala 1:43

#03023

Edición

12/2022

edición limitada a 333 piezas



Dos metros, noventa y tres centímetros

En los años 60, el francés Jean Bertin abordaba la idea del tráfico en el futuro. El problema de los atascos en las grandes ciudades inspiró a este hombre de cincuenta años a crear un pequeño coche utilitario de dos plazas con el que atraer al público.

¿Y qué mejor coche podría haber sido utilizado para esta idea en Francia que el siempre popular Renault 4?

De acuerdo con la idea de Bertin, aquel coche producido en masa, que ya era considerado como un pequeño utilitario, redujo aún más su tamaño, exactamente 74 centímetros. El responsable de esta reducción tan radical en las dimensiones del coche fue el ingeniero Jean Simonnet, que eliminó la pieza central del vehículo y juntó las dos restantes. Igualmente, se utilizaron tanto las puertas delanteras originales del Renault 4 como las ventanas laterales traseras. Además de la inmejorable longitud del coche, de 2,93 metros, la distancia entre ejes quedó reducida a tan solo 1,66 metros (la original era de 2,40 metros) y el vehículo perdió peso, concretamente 50 kilos.

La unidad que se presentó en el Salón del

Automóvil de París de 1.969 causó sensación entre el público con su color negro brillante. Jean Bertin no solo pretendía convencer al público general con su proyecto, sino que también pretendía captar la atención de la política francesa y de la propia Renault. Desgraciadamente, su cooperación con el Ministerio de Medio Ambiente finalizó en 1.973 sin resultados positivos. Tampoco tuvo mejor suerte con Renault, que rechazó la producción en serie de este prototipo.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de