

# autocult

## HOJA DE DATOS

Sir Vival (USA, 1958)

PROTOTYPES

Escala 1:43

#06054

Edición

12/2022

edición limitada a 333 piezas



## Concepto móvil de seguridad

El ingeniero Walter C. Jerome debió ser un optimista incansable. Trabajó en su prototipo durante diez años y no fue capaz de encontrar un comprador para su coche, que entró en la historia del automóvil como el "Sir Vival".

El americano de Worcester, Massachusetts, describió su coche como un vehículo revolucionario, y sin duda lo era. Sin embargo, su revolución con ruedas no captó la atención esperada, porque su apariencia y el concepto en que se basaba no coincidían con el espíritu de la época (años 60).

El ingeniero estaba tan adelantado a su época que, sin ir más lejos, su coche tenía cinturones de seguridad, un adelanto que no sería aceptado por el público hasta décadas más tarde. Sin embargo, otras invenciones del vehículo tenían mucha menos practicidad que los cinturones. La más llamativa, y al mismo tiempo más inusual solución fue la división central del coche. Walter C. Jerome vio en esta división la solución perfecta para la absorción de las fuerzas laterales en caso de accidente. Al mismo tiempo, otros golpes más pequeños podían ser absorbidos gracias a un

neumático situado alrededor del coche. Otra elemento de seguridad inusual que se implementó en el coche fue el asiento del conductor, que medía un metro de altura y era giratorio. Detrás del conductor podían sentarse hasta cuatro personas. Supuestamente esta privilegiada posición del vehículo debía proporcionar una mejor visión de la parte delantera y, por ende, del tráfico. Los tres faros delanteros garantizaban una iluminación de primera en la carretera, puesto que los focos laterales giraban cuando se tomaba una curva, mientras que el central, situado a la altura del conductor, era fijo. En la parte delantera del Sir Vival se encontraba el motor, encima de su eje motriz.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)