autocult

HOJA DE DATOS

Tatra T82 Bus (República Checa, 1937)

AUTOBUSES

Escala 1:43

#10011

Edición

12/2022

edición limitada a 333 piezas

En el nombre de los ferrocarriles nacionales

En el diseño del camión T82, Tatra tuvo especialmente en cuenta los deseos del ejército. Para su fabricación, el T82 fue provisto de un chasis tubular con los típicos ejes pendulares de Tatra y suspensiones de ballesta. En el bastidor se instaló un motor bóxer de cuatro tiempos, 55CV y 2,5 litros, refrigerado por aire gracias a dos ventiladores. La potencia se transfería a una caja de cambios de ocho velocidades y marcha atrás ubicada en el eje trasero doble. El camión, que pesaba alrededor de tres toneladas, tenía una capacidad de carga de dos. Entre los diseños disponibles para este camión, el principal era el de un autobús de equipo, que era lo que normalmente solicitaba el ejército. Sin embargo, existían otras opciones más allá de un simple camión equipado con una lona, puesto que también podía servir de ambulancia o autobús civil. Los autobuses fueron solicitados por el 'ČSD' (Československé státní dráhy), que se traduciría al español como "ferrocarril estatal de Checoslovaquia".

En 1939, salió a licitación un lote de 14 nuevos autobuses basados en los T72 y T82 de Tatra. El 'ČSD' adjudicó once autobuses a la famosa carrocera Sodomka, y los tres restantes a la empresa Peter.

En el modelo de esta última empresa, los asientos del autobús se colocaban uno detrás de otro, de forma habitual, mientras que en el de Sodomka los asientos se colocaban longitudinalmente. Esta disposición de los asientos era una exigencia de la compañía ferroviaria, mientras que las unidades de Peter tenían una disposición habitual porque se iban a destinar a hacer servicio en el centro de la ciudad.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de