

échelle 1/43

#03023

delivrance

12/2022

édition limitée 333 pcs.



Deux mètres quatre-vingt-treize !

Dans les années 1960, Jean Bertin, un français de 50 ans, réfléchit au trafic routier du futur. Visionnaire, il voit arriver les problèmes d'encombrement des villes et il imagine une petite voiture deux places adaptée à la ville qui l'aiderait à faire connaître sa théorie au public.

Et quelle voiture aurait été mieux adaptée à cela en France que la toujours très populaire Renault 4?

Selon l'idée de Bertin, la 4L, produite en grande quantité qui était déjà une petite voiture, devait devenir encore plus courte d'exactly 74 centimètres. C'est l'ingénieur Jean Simonnet qui fut responsable de cette modification radicale. Ce raccourcissement était techniquement simple, puisqu'il suffisait de retirer une pièce maîtresse et de remonter les deux parties restantes. Il garda ainsi les portes d'origine ainsi que les vitres latérales arrière d'origine. La longueur réduite à seulement 2,93 mètres, a logiquement entraîné une réduction de l'empattement : de 2,4 mètres, il est passé à 1,66 mètre - et également une réduction du poids de plus de 50 kg.

La Renault raccourcie, toute noire brillante, a été

présentée au Mondial de l'Automobile de Paris en 1969 et a fait sensation. Jean Bertin voulait non seulement convaincre les acheteurs, mais surtout rencontrer une écoute attentive des politiques et de Renault. La coopération avec le ministère de l'Environnement s'est terminée en décembre 1973 sans résultat et Renault a rejeté la production en série de ce modèle.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de