

autocult

DATI E STORIA

Renault 4 Bertin (Francia, 1969)

MICROCAR

scala 1/43

#03023

rilascio

12/2022

edizione limitata 333 pcs.



Due metri e novantatré

Negli anni '60 il francese Jean Bertin si occupò dell'idea del traffico futuro. Il problema dell'intasamento delle città ispirò così tanto l'allora quasi cinquantenne che si inventò una piccola auto a due posti, adatta alla città, con la quale voleva portare la sua teoria al pubblico.

E quale macchina sarebbe stata più adatta a questo in Francia della sempre popolare Renault 4?

Secondo l'idea di Bertin, l'auto, prodotta in grandi quantità, doveva diventare ancor più corta, vale a dire esattamente di 74 centimetri. Responsabile dell'implementazione di questa radicale misura di accorciamento dell'auto, tecnicamente semplice, fu l'ingegnere Jean Simonnet, che alla fine rimosse un pezzo centrale e riassembleò le due parti rimanenti. Infine le portiere originali e i finestrini posteriori originali, sono stati rimontati. Oltre all'allora imbattibile lunghezza del veicolo, di soli 2,93 metri, l'accorciamento ha comportato un passo di soli 1,66 metri, a differenza dell'originale, di 2,4 metri, e la vettura aveva un peso ridotto di oltre 50 kg.

La Renault accorciata fu presentata, in vernice brillante nera, al Salone dell'Automobile di Parigi

del 1969 e fece scalpore. Jean Bertin non voleva solo convincere la gente con questo progetto, ma soprattutto incontrarsi con la politica e alla Renault. La collaborazione con il Ministero dell'Ambiente francese terminò senza esito nel dicembre del 1973 e anche la richiesta alla Renault, per produrre in serie questa piccola vettura, fu respinta.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de