

échelle 1/43

#10011

delivrance

12/2022

édition limitée 333 Stck.



Au nom du chemin de fer national

La conception du camion T82 répondait à une demande de l'armée. Le T82 était équipé du châssis en construction tubulaire avec les essieux pendulaires typiques de Tatra et une suspension à lames. Ce châssis portait un moteur à quatre temps de 2,5 litres de conception boxer, refroidi par air grâce à deux ventilateurs et produisait 55 cv. Ces chevaux étaient transférés par huit vitesses avant et une marche arrière à l'essieu arrière à double entraînement. Le camion, qui pesait un peu plus de trois tonnes, était conçu pour une charge utile de deux tonnes. L'armée en tant que principal client a commandé le T82 principalement conçu comme un bus d'équipe. Cependant, le camion ouvert, qui n'était équipé que d'une bâche, n'était pas la seule option. Des ambulances et des bus pour le secteur civil figuraient également parmi les versions disponibles. Les bus ont été commandés par le « ČSD » - en abrégé Československé státní dráhy - traduit vaguement par « Czechoslovak State Railroad ».

En 1939, l'appel d'offres est lancé pour un lot de 14 nouveaux bus basés sur les Tatra T72 et T82. La même année, le ČSD passa la commande de onze bus identiques à la société « Sodomka » et trois autres à la société « Peter ».

La carrosserie « Peter » a travaillé sur une disposition de sièges en rangées les unes après les autres et « Sodomka » a travaillé sur des sièges installés longitudinalement comme c'était courant pour les bus interurbains à cette époque. Cette disposition de sièges était une exigence de la compagnie de chemin de fer et celle de l'entreprise Peter étaient destinés au service régulier du centre-ville.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de