

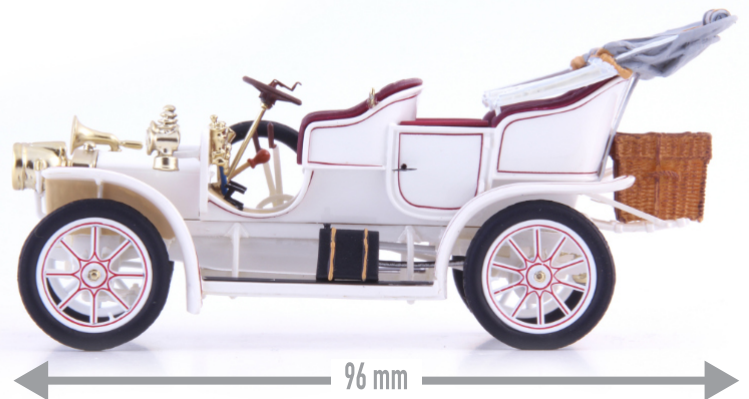
Skala 1:43

#01018

publikacja

01/2023

edycja limitowana 333 sztuki



## Kabriolet sprzed wieku

Firma, której łacińska nazwa „Dixi” oznacza „rzekłem”, produkowała pojazdy od 1906 roku. Były one napędzane specjalnie zaprojektowanym, chłodzonym wodą czterocylindrowym silnikiem czterosuwowym. Z czasem jednostkę ulepszano i powiększono jej pojemność skokową, która osiągnęła 7,3 litra przy mocy 65 KM, co pozwalało na rozpędzenie samochodu do 85 km/h. Na przełomie lat 1907 i 1908 kierownictwo fabryki postanowiło rozszerzyć gamę pojazdów. W tym celu zastosowano silnik czterocylindrowy o zredukowanej pojemności skokowej, wynoszącej zaledwie 1,5 litra. Dzięki temu uzyskano moc 14 KM przy 1600 obr./min. Benzynowy silnik o zaworach bocznych był zasilany mieszanką paliwowo-powietrzną przez gaźnik z dyszą. Jednostkę chłodziła woda podawana za pośrednictwem pompy. Za podwójny zapłon odpowiedzialne było koło magnesowe i akumulator. Uruchomienie czterocylindrowca następowało poprzez kręcenie korbą umieszczoną z przodu pojazdu. W tym czasie silniki montowano nad przednią osią – tylna była napędzana za pośrednictwem

trzybiegowej skrzyni biegów. Tylko koła tylne były wyposażone w hamulce bębnowe. Na ważącym prawie 625 kg ciężkim stalowym podwoziu o rozstawie osi 2,5 m klient mógł dobrać nadwozie według własnego gustu. Nierówności dróg były w mniejszym lub większym stopniu amortyzowane przez pneumatyczne opony, osadzone na szprychowych kołach i półeliptycznych resorach piórowych. Dixi Typ R8 6/14 KM wytwarzano od 1908 do 1914 roku. Łącznie fabrykę w Eisenach opuściło 650 aut tego typu. Wśród nabywców, którzy zdecydowali się na Dixi R8 6/14 KM znalazł się wielki książę Saksonii-Coburga-Gothy.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)