

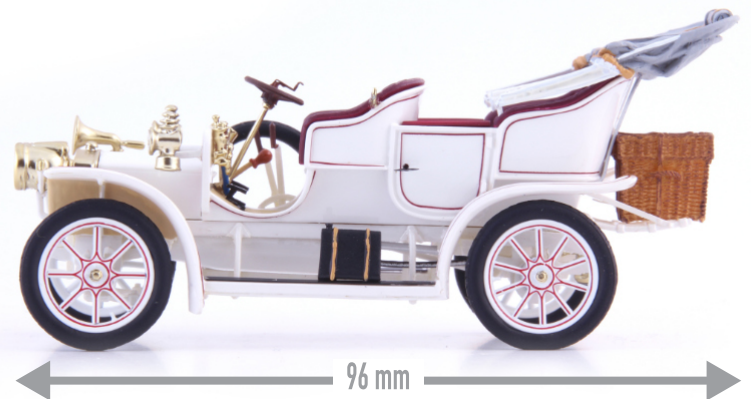
Escala 1:43

#01018

Edición

01/2023

edición limitada a 333 piezas



La primera década en un descapotable

Fundada bajo el término latino “Dixi” (“he dicho”, en español), esta compañía fabricó coches desde 1906 propulsados por un motor con un diseño especial. Era de cuatro tiempos, cuatro cilindros y refrigerado por agua. El motor sería mejorado con posterioridad, aumentando su capacidad hasta los 7,3 litros, su potencia hasta los 65CV y su velocidad punta hasta los 85 km/h. Entre 1907 y 1908, la dirección de la compañía decidió aumentar su gama de productos. Para este fin, se utilizó el motor de cuatro tiempos pero esta vez con tan solo 1,5 litros de capacidad, con lo que la potencia quedaba reducida a unos modestos 14 CV a 1.600 rpm. El motor tenía válvulas laterales, se alimentaba con la mezcla de gasolina y aire mediante un carburador de boquilla pulverizadora propio y se refrigeraba con agua mediante una bomba. El sistema de ignición estaba compuesto por unos imanes y una batería. Como era habitual en la época, para arrancar el coche era necesario utilizar una manivela colocada en la parte delantera. El motor iba colocado sobre el eje delantero (algo obligatorio en la época), mientras

que la tracción se encargaba al eje trasero, al cual se transmitía la potencia a través de una caja de cambios de tres velocidades. Igualmente, a las ruedas traseras se les encargaba la tarea de frenar el vehículo, puesto que eran las únicas que tenían frenos. Sobre el pesado chasis de acero de 2,5 metros de largo y 625kg de peso, el consumidor podía elegir la carrocería a su gusto. Las irregularidades de las carreteras eran absorbidas como buenamente se podía por los neumáticos de bordes biselados, montados sobre las ruedas de radios y las ballestas semielípticas.

Dixi vendió este modelo R8 6/14CV desde 1908 hasta 1914. En total se fabricaron 650 unidades en la fábrica de Eisenach.

Entre los compradores que optaron por este coche en aquel tiempo, destacó el Gran Duque de Sajonia, Gotha y Coburgo.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de