autocult

FEUILLE

Dixi R8 6/14 PS Doppelphaeton (Allemagne, 1910)

COMMENCEMENTS

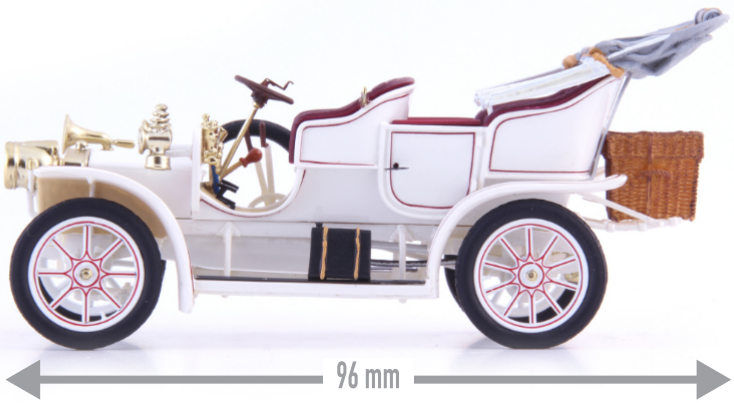
échelle 1/43

#01018

délivrance

01/2023

édition limitée 333 Stck.



Un cabriolet pour une tête couronnée

L'entreprise Dixi (du latin traduit par « j'ai parlé ») produisait, dès 1906, des véhicules propulsés par un moteur à quatre cylindres, quatre temps et refroidis par eau. Avec le temps, ce moteur put être poussé jusque 7.3l et atteindre une puissance de 65 cv et une vitesse de pointe de 85 km/h maximum.

Vers 1907/1908, la direction de l'entreprise décida d'élargir sa gamme de véhicules. À cette fin, le moteur à quatre cylindres fut modifié pour obtenir une cylindrée de seulement 1,5l. Cela a abouti à une puissance de 14 cv pour un régime de 1 600 tr/min. Le moteur à soupapes latérales, alimenté en mélange essence-air par un carburateur à buse de pulvérisation interne, était refroidi à l'eau par une pompe. L'allumage se faisait sous la forme d'un double allumage via des aimants et une batterie. Ce quatre cylindres était démarré à la manivelle sur la face avant du moteur.

A cette époque, il était obligatoire de monter le moteur au-dessus de l'essieu avant et l'essieu arrière était entraîné par une boîte de vitesses à trois rapports. Seules les roues arrière étaient équipées de freins internes à expansion. Pas de freins à l'avant ! Les dénivellations des routes étaient plus ou moins absorbées par les pneus à tringle, montés sur des roues à rayons et des ressorts à lames semi-elliptiques.

Le châssis en acier, pesant près de 625 kg sur un empattement de 2,5 mètres, était la base standard. Le client pouvait choisir une carrosserie à son goût.

Dixi proposa ce modèle nommé R8 6/14 cv à partir de 1908 jusqu'en 1914. Au total, 650 voitures de ce type ont quitté l'usine d'Eisenach à l'époque.

Parmi les acheteurs de la Dixi R8 6/14 cv se trouvait l'illustre Grand-Duc de Saxe-Cobourg et Gotha.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de