

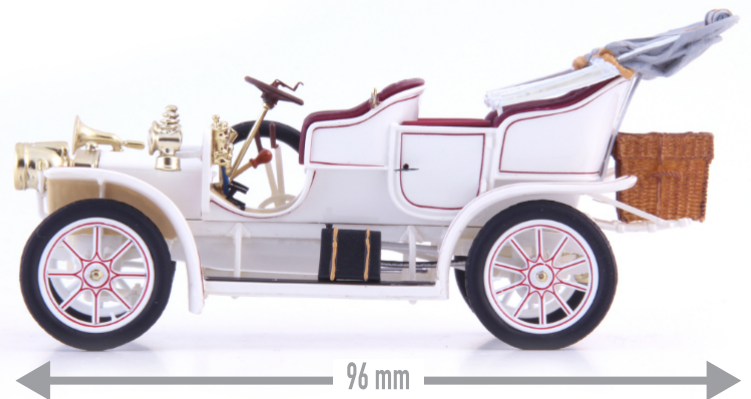
Schaal 1:43

#01018

Leverbaar

01/2023

Limited edition 333 stuks



## Met een open auto door het eerste decennium

De onder de Latijnse naam 'Dixi' (in het Nederlands 'ik heb gesproken') opgerichte firma produceerde vanaf 1906 automobielen die werden aangedreven door een in eigen beheer ontwikkelde watergekoelde viercilinder viertaktmotor. Deze motor kende verschillende cilinderinhouden en de uitvoering met het meeste vermogen leverde met 7,3 liter zo'n 65 pk, waarmee een snelheid van 85 km/u kon worden bereikt.

Rond 1907/08 kwam de directie tot het besluit het wagenprogramma ook naar beneden toe uit te breiden. Daarbij werd wederom voor een viercilinder motor gekozen, maar nu met een inhoud van slechts 1,5 liter. Het gevolg was een vermogen van 14 pk bij een bescheiden toerental van 1.600 per minuut. Deze motor had zijkleppen, werd gevoed door een zelf ontwikkelde carburateur met sproeier die voor het correcte lucht/benzine mengsel zorgde en was met hulp van een pomp watergekoeld. De dubbele ontsteking vond plaats d.m.v magneten en de accu. De viercilinder werd gestart met een slinger aan de voorkant. In die dagen was het verplicht de

motor boven de vooras te monteren en aandrijving aan de achteras vond plaats middels een driersnellingsbak. Alleen de achterwielen waren geremd en wel met trommelremmen. Op het stalen onderstel van nauwelijks 625 kg met een wielbasis van 2,5 meter konden de klanten een koetswerk naar eigen keuze bestellen. De oneffenheden in de weg werden door rubberen banden op houten spaakwielen en half-elliptische bladveren min of meer opgevangen.

Dixi bood dit model als Type R8 6/14 PS vanaf 1908 aan en hield de productie tot 1914 in stand – bij elkaar verlieten in deze periode 650 exemplaren in deze uitvoering de fabriek in Eisenach.

Een van de kopers die in die dagen voor een Dixi R8 6/14 pk koos was de groothertog van Saksen-Coburg en Gotha.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)