autocult

FEUILLE

# Tatra 603 X-5 Limousine (République tchèque, 1967)

PROTOTYPES

échelle 1/43

**#06055**

delivrance

**01/2023**

édition limitée 333 pcs.

## Que d'énergie perdue

Avec le modèle 603, l'usine tchécoslovaque de Tatra réussit en 1956 à créer une voiture de tourisme qui reçut de nombreux éloges en dehors des États du bloc de l'Est de l'époque. L'aérodynamisme était réussi, son puissant moteur V-8 à l'arrière assurait une propulsion adaptée à cette berline et, grâce à un lifting intensif, cette voiture haut de gamme put se positionner sur le marché jusqu'en 1975.

En 1966, Tatra souhaitait adapter la recette du succès de la 603 à d'autres projets, dont le l'idée d'une 603 X, qui devait être son successeur modernisé. Cette tâche fut confiée à une filiale basée Bratislava, en Slovaquie.

Plusieurs designers travaillèrent sur ce projet et plusieurs centaines de propositions furent soumises, dont à peine 20 modèles furent retenus. Chacun de ces modèles furent construits à l'échelle 1/10ème. Les 5 meilleurs purent accéder à une modélisation grandeur nature, marqués des abréviations X-1 à X-5. De ces 5 versions, seule la conception X-5 fut finalement choisie par la direction de l'entreprise avec pour objectif de la convertir en un concept prêt à conduire. Au cours des mois d'été 1966, Ivan Mičíkvec, à la tête du projet, et Ján Cina le designer, ont commencé la réalisation de ce concept-car.

Après quatre mois de construction, d'essais et de fignolages, l'équipe de développement termina son travail le soir du Nouvel An 1966. Cependant, ce n'est qu'en mars 1967 que la voiture fut présentée à un illustre cercle d'experts de l'usine. Et là, patatras ! La X5 restera pour toujours au stade d'un concept-car.

**AutoCult GmbH**
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

**www.autocult-models.de**