autocult

HOJA DE DATOS

Tatra 603 X-5 Limousine (República Checa, 1967)

PROTOTYPES

Escala 1:43

#06055

Edición

01/2023

edición limitada a 333 piezas

Un concepto que no dio sus frutos

Con el modelo 603, la checoslovaca Tatra obtuvo un gran éxito creando un coche de pasajeros que obtuvo buenas palabras y un merecido reconocimiento incluso desde fuera de los países del bloque del este. Con una buena aerodinámica, un motor V8 en la parte trasera que aseguraba un rendimiento decente y unos continuos lavados de cara se consiguió que este coche de lujo estuviera en producción hasta 1.975. No obstante, más allá de este éxito, bien es cierto que se hicieron otros proyectos sobre la base de este coche exitoso, como el 603X de 1.966, cuya meta era crear un sucesor moderno al 603. Esta tarea fue encargada a la planta eslovaca situada en Bratislava.

Para el sucesor del 603 se presentaron innumerables ideas de varios diseñadores, de entre las cuales fueron elegidas finalmente veinte, que pasaron a la realidad a través de modelos a escala 1:10. Por último, se hizo un nuevo proceso selectivo, tras el cual se escogieron tan solo cinco de los 10 “finalistas”, que fueron fabricados a escala real. Fueron nombrados con las abreviaturas X1 a X5. Este último fue el que convenció a la dirección de la compañía, con lo que sería el elegido para pasar a producción. En los meses de verano de 1.966, Ivan Mičíkvec, como jefe de proyecto, y Ján Cina, como diseñador del coche, comenzaron la fabricación del prototipo.

Tras cuatros meses de construcción, pruebas y últimos retoques, en el día de Año Nuevo de 1.966 el modelo estaba acabado. Sin embargo, no fue hasta marzo de 1.967 cuando el modelo se presentó a un reducido círculo de expertos de la fábrica. Sorprendentemente, el modelo no gustó al final y nunca entró en producción.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de