

échelle 1/43

#07026

delivrance

01/2023

édition limitée 333 pcs.



Le Flop

En 1947, pour certains passionnés de sport automobile britanniques, penser qu'un jour la Grande Bretagne détiendrait une position dominante dans les plus grandes courses était complètement fou ! Pourtant, près de 160 entreprises britanniques y croyaient et unirent leurs forces pour atteindre cet objectif plus qu'ambitieux. Ce projet est connu sous le nom de "British Racing Motors" ou, pour faire court, BRM (également B.R.M.).

La conception et la production de leur première voiture ont été financées par le British Racing Motor Research Trust, avec l'aide de dons du public. En 1950, la première BRM est placée sur la ligne de départ. Malheureusement, l'arbre de transmission cassa peu de temps après le démarrage. Les apparitions suivantes ne furent pas en reste et la BRM eut plus de mésaventures embarrassantes que de succès sportifs.

En 1951, les deux pilotes, Reg Parnell et Peter Walker, disputent le "British Grand Prix", la cinquième manche de la Formule 1. Parnell, âgé de 40 ans, réussit à terminer la course à la cinquième place – à cinq tours du vainqueur – et

son coéquipier à la septième et dernière place. Reg Parnell obtint deux Championship Points sur son compte grâce à ce résultat. Ce sont les deux seuls points que BRM ait jamais obtenu.

L'épisode infructueux de BRM a duré jusqu'à la saison 1954. Plusieurs raisons ont finalement été imputées à cet échec. Le grand nombre d'entreprises impliquées et la coopération non coordonnée n'ont pas conduit à la concentration d'expertise attendue. Ce point, considéré comme le plus gros défaut, égale toutefois la complexité du moteur 16 cylindres qui poussait l'équipe à ses limites technologiques.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de