

autoCult

データーベース

BRM P15 (イギリス, 1950)

レンスポート

Scale 1/43

#07026

available

01/2023

Limited edition 333 Stk.



失敗したプロジェクト

1947年、英国の一部のモータースポーツ愛好家にとって、将来最高峰のレースリーグで圧倒的な地位を得たいという考えが、熱狂的に高まっていた。この野心を達成するために、160社ものイギリスの有名企業が手を組んだ。このレーシング・プロジェクトは「ブリティッシュ・レーシング・モーターズ」、略してBRM (B.R.M.) と呼ばれるようになった。

設計と製造の資金は、一般からの寄付を集めたブリティッシュ・レーシング・モーター・リサーチ・トラストによってまかなわれた。1950年、レーシングカーが完成し、初めてスタートラインに並ぶことができた。しかし、スタート直後にBRMのドライブシャフトが折れてしまった。その後のレース出場も、レースの成功よりも、恥ずかしい災難に見舞われることが多かった。

1951年、F1第5戦イギリスGPに、レグ・パーネルとピーター・ウォーカーの2

人のドライバーが出場した。40歳のパーネルは、1位から5周遅れの5位でレースを終え、チームメイトは7位（最後尾）まで追い上げることができた。この結果、パーネルはチャンピオンシップポイント2点を獲得した。BRMが獲得したのは、この2ポイントだけだった。

BRMの不成功は1954年シーズンまで続いた。このプロジェクトが失敗した理由は、いくつかある。1つは、関係する企業の数が多く、連携が取れていなかったため、期待されたほど技術の集中が行われなかったこと。最大の欠点と見なされた16気筒エンジンの複雑さもチームを限界まで追い詰めた。

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

電話番号 +49 / 9129 / 296 4280
ファックス +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de