

Schaal 1:43

#07026

Leverbaar

01/2023

Limited edition 333 stuks



Een mislukt project

In 1947 kreeg het voornemen van enkele Britse motorsportenthousiasten in de toekomst een overheersende positie in te nemen in de hoogste regionen van de rensport bijna maniakale trekjes! Teneinde dit ambitieuze doel te bereiken gingen bijna 160 gerenommeerde bedrijven samenwerken. Dat raceproject werd onder de naam 'British Racing Motors', kortweg BRM (of ook wel B.R.M.) bekend.

De financiering van het ontwerp en de bouw werden gerealiseerd door de 'British Racing Motor Research Trust', die daartoe giften bij de bevolking inzamelde. In 1950 was de raceauto zo ver klaar dat hij voor het eerst aan de startlijn kon verschijnen. Helaas brak al kort na de start de aandrijfjas van de BRM en ook de volgende optredens werden meer door pijnlijke mankementen gekenmerkt dan door sportieve successen.

In 1951 kwamen bij de 'British Grand Prix' de beide coureurs Reg Parnell en Peter Walker aan de start. De 40-jarige Parnell eindigde op de vijfde plaats – met vijf ronden achterstand op de winnaar – en zijn teamgenoot eindigde op de zevende en

laatste plaats. Reg Parnell verdiende door zijn plaatsing twee punten voor het wereldkampioenschap. Dat bleven de enige twee punten die deze BRM ooit zou binnenhalen.

Het gebrek aan succes van BRM duurde nog tot het seizoen 1954. Meerdere oorzaken lagen uiteindelijk ten grondslag aan het mislukken van het project. Zo leidden bijvoorbeeld het grote aantal deelnemende bedrijven en de ongecoördineerde samenwerking op geen enkele manier tot de gehoopte samenbundeling van vakkennis. Dit punt gold als het grootste manco, maar ook de complexiteit van de 16-cilinder motor bracht het team tot aan zijn grens.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de