

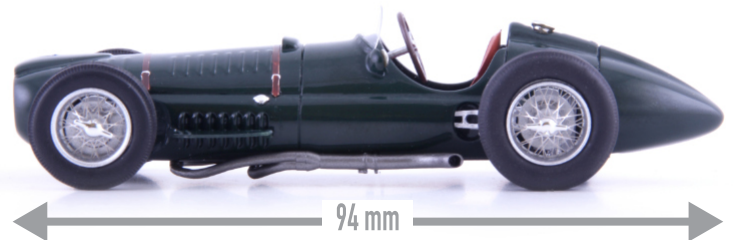
Skala 1:43

#07026

publikacja

01/2023

edycja *limitowana* 333 szt.



Nieudany projekt

W 1947 roku dla niektórych brytyjskich entuzjastów sportów motorowych pomysł zajęcia w przyszłości dominującej pozycji w wyścigach stał się najwyraźniej obsesją! Aby osiągnąć ten ambitny cel, aż 160 brytyjskich firm połączyło swoje siły. Projekt zyskał miano British Racing Motors (w skrócie BRM lub B.R.M.).

Całość była finansowana przez British Racing Motor Research Trust, który zbierał datki od społeczeństwa. W 1950 roku ukończono prace nad bolidem, który wtedy po raz pierwszy pojawił się na torze. Jednakże zaraz po starcie w pojeździe pękł wał napędowy. Kolejne występy w wyścigach naznaczone były ponownymi żenującymi wpadkami. O sportowych sukcesach nie było więc mowy.

W 1951 roku brytyjscy kierowcy rajdowi, Reg Parnell i Peter Walker, wystartowali w British Grand Prix, piątej rundzie Formuły 1. Czterdziestoletni Parnell zdołał ukończyć wyścig na piątym miejscu – pięć okrążeń za zwycięzcą – a jego kolega z zespołu dotarł do mety na siódmej (ostatniej) pozycji. Reg Parnell dzięki końcowemu wynikowi zdobył dwa punkty. Były

to jedyne dwa punkty, które kiedykolwiek przypadły w udziale maszynie BRM.

Zła passa samochodów BRM trwała do 1954 roku. Za niepowodzenie projektu odpowiedzialna była m.in. duża liczba zaangażowanych firm i nieskoordynowana współpraca, które w efekcie nie doprowadziły do oczekiwanych sukcesów. Bodaj najsłabszym punktem kooperacji uczestników projektu była złożoność 16-cylindrowego silnika.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de