

# autocult

## HOJA DE DATOS

BRM P15 (Gran Bretaña, 1950)

CARRERAS

Escala 1:43

#07026

Edición

01/2023

edición limitada a 333 piezas



## Un proyecto sin éxito

En 1947, la idea de tener una posición dominante en el futuro en las esferas más altas de los deportes del motor se convirtió en una auténtica obsesión para algunos entusiastas británicos de estas disciplinas. Para alcanzar esta meta ambiciosa, hasta 160 compañías británicas unieron sus fuerzas, naciendo de esta manera BRM (British Racing Motors).

El diseño y la producción de los coches eran financiados por la British Racing Motor Research Trust, que recogía donaciones directamente de la ciudadanía. En 1950, el coche de carreras fue finalizado y puesto en la línea de salida por primera vez. Sin embargo, su eje de transmisión se rompió poco después de comenzar. Sus siguientes apariciones destacaron más por los percances embarazosos que sufría que por los éxitos en la pista.

En 1951, los pilotos Reg Parnell y Peter Walker compitieron en el Gran Premio Británico, quinta ronda del mundial de Fórmula 1. El veterano Parnell, de 40 años, llevó al BRM a una digna quinta posición, aunque con cinco vueltas perdidas, y su compañero quedó séptimo y último.

Gracias a esa posición, Parnell consiguió dos puntos, los únicos que obtuvo BRM aquel año.

Este infructuoso episodio de BRM duró hasta la temporada de 1954. Varias fueron las razones del fracaso del proyecto. El gran número de compañías implicadas fue la principal causa, puesto que no había coordinación a la hora de aunar esfuerzos y conocimientos. Igualmente, otra gran causa fue la complejidad del motor de 16 cilindros, que causó grandes quebraderos de cabeza al equipo y lo llevó al límite.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)