

autocult

DATENBLATT

Hoppe & Streur Norvell Streamliner (USA, 1946)

STROMLINIE

Maßstab 1:43

#04038

Ausgabe

02/2023

limitierte Auflage 333 Stk.



Ersatzteilverwertung

Die Idee, die Jack Norvell aus Los Angeles bei Ende des Zweiten Weltkriegs hatte, war seinerzeit deswegen durchaus spektakulär, weil er von der üblichen Fahrzeugbauweise sehr weit abwich. Es ist nicht überliefert, was für den Konstrukteur der maßgebende Impuls für seine Wagen war, doch er kam offenbar in den Besitz von reichlich hochwertigem Aluminium aus dem Flugzeugsektor. Aus diesen Teilen bog, schweißte und dengelte er eine Karosserie, die im Heck den Motor vorsah. Aus den wenigen bekannten Daten wurde nur genannt, dass es sich dabei um ein Triebwerk von Chrysler handelte. Dieses leistete aber mächtig viel Pferdestärken, denn nach den damaligen Aussagen seines Erbauers fuhr der Streamliner 131 Meilen schnell – 210 km/h!

Das gesamte Fahrzeug hatte eine Länge von 18 Fuß - 5,4 Meter - und war komplett auf erstklassige Aerodynamik ausgelegt.

Der Fahrer saß weit vorne, unmittelbar hinter der Vorderradachse. Die kleinen Vorderräder waren extra mit einer Aluverkleidung in Tropfenform verschalt.

Sein einzigartiger Wagen wurde durch diverse

Publikation der damals beliebten technischen Zeitschriften landesweit bekannt. 1946 veröffentlichten einige Magazine, wie 'Popular Mechanics' sehr kurze Vorstellungen des revolutionär wirkenden Streamliner. Danach wurde es still um das Gefährt und irgendwann verschwand es komplett von der Bildfläche, ohne dass ihm jemand nachtrauerte.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de