

autocult

DATI E STORIA

Hoppe & Streur Norvell Streamliner (USA, 1946)

STREAMLINE

scala 1/43

#04038

rilascio

02/2023

edizione limitata 333 pcs.



Riciclando pezzi di ricambio

L'idea che aveva Jack Norvell di Los Angeles, alla fine della seconda guerra mondiale, era piuttosto spettacolare perché si discostava molto dal solito design automobilistico. Non sia quale sia stata la scintilla che fece realizzare la sua auto, ma a quanto pare entrò in possesso di abbondante alluminio di provenienza aeronautica. Da queste parti piegò, saldò e asottigliò una carrozzeria, che forniva spazio per il motore nella parte posteriore. Dai pochi dati a disposizione, si menzionò il fatto che il propulsore era di origine Chrysler. Forniva molti cavalli vapore, dato che il costruttore dell'auto dichiarò una velocità di ben 131 miglia orarie, pari a 210 km/h!

L'intero aveva una lunghezza di 5,4 metri ed era progettato per un'aerodinamica di prima classe. Il pilota sedeva molto in avanti, dritto dietro l'asse della ruota anteriore. Le piccole ruote anteriori erano appositamente ricoperte da una carenatura in alluminio a forma di goccia.

La sua auto divenne nota a livello nazionale attraverso varie pubblicazioni delle allora popolari riviste tecniche. Nel 1946 alcune di queste, come Popular Mechanics, pubblicarono brevi

presentazioni della streamliner dall'aspetto rivoluzionario. Dopodiché si è fatto silenzio intorno alla vettura ed a un certo punto è scomparsa completamente dalla scena, senza che nessuno se ne ricordasse.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de