

Schaal 1:43

#12017

Leverbaar

02/2023

Limited edition 333 stuks



## Het rode pronkjuweel

De brandweerauto, die bij Magirus als type 'Stuttgart' bekend stond, werd in het einde van de jaren '20 gebouwd met toepassing van de in zijn tijd modernste technieken die werden ingezet bij de bestrijding van branden. Dat betekende in feite dat dit model was uitgerust met een door Magirus ontwikkelde zeer krachtige pomp met een circulatie-koeling die een bijna oneindig gebruik mogelijk maakte.

Voor de aandrijving werd een 100 pk sterke zescilinder Maybach motor, type 'OS 5', gemonteerd. Bekend is dat van deze tankautospuiter in totaal vijf gelijke exemplaren aan de brandweer van Stuttgart werden geleverd. Eén ging er naar Friedrichshafen en ook de brandweer van Frankfurt am Main bestelde een exemplaar. Ook stonden er exemplaren in het brandweerdepot in Stolp/Pommeren en bij de vrijwillige brandweer van Kornwestheim.

In die tijd was 'C.D. Magirus AG' in Ulm met zijn ongeveer 2.000 werknemers de toonaangevende

leverancier van allerlei uitrusting ten behoeve van de brandweer.

Het probleem waarvoor Magirus zich indertijd gesteld zag was de uitdaging de onderdelen van de in die dagen gangbare vrachtautobouw geschikt te maken voor de inbouw van de zware pomp met een watertank van 430 liter achterin. Dit werd opgelost door de plaatsing van een eveneens zware motor voorin, een laag zwaartepunt dankzij een laaggeplaatst frame en een naar verhouding grote wielbasis van 4,5 meter. Bovendien werd er bij de bouw op gelet de breedte van het voertuig zo gering mogelijk te houden, zodat er ook door nauwe steegjes kon worden gereden. Bij elkaar bood de opbouw plaats aan 14 brandweerlieden, met inbegrip van de chauffeur en de bijrijder.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)