

Skala 1:43

#12017

publikacja

02/2023

edycja limitowana 333 sztuki



## Wyzwania konstrukcyjne

Strażacki samochód ratowniczy, który w typologii własnej Magirusa figurował pod nazwą „Stuttgart”, był ucieleśnieniem nowoczesnej techniki gaśniczej końca lat 20. XX wieku. A to dzięki wysokowydajnej pompie opracowanej przez Magirusa, której system chłodzenia zapewniał niemal nieograniczoną jej żywotność. Wóz napędzany był 6-cylindrowym, stukonnym silnikiem produkcji Maybacha oznaczonym symbolem „OS 5”. Wiadomo, że do zawodowej straży pożarnej w Stuttgarcie dostarczono łącznie pięć identycznych ciężarówek. Po jednym otrzymały jednostki we Friedrichshafen i Frankfurcie nad Menem. Pozostałe pojazdy znalazły się u strażaków w (ówcześnie niemieckim) Słupsku oraz w ochotniczej straży pożarnej w Kornwestheim.

Zakład C.D. Magirus w Ulm zatrudniający prawie 2000 pracowników był w tym czasie wiodącym producentem wszelkiego sprzętu związanego z pożarnictwem. Trudność, z jaką musiały się

zmierzyć zakłady Magirus, polegała na umiejętnym połączeniu samochodu ciężarowego, motopompy i zbiornika wody o pojemności 430 litrów. Równomierne rozmieszczenie masy osiągnięto z jednej strony poprzez zamontowanie z przodu bardzo mocnego silnika, a z drugiej dzięki nisko zawieszonym ramie (obniżenie środka ciężkości) i stosunkowo dużemu rozstawowi osi wynoszącemu 4,5 metra. Dodatkowym wyzwaniem podczas prac konstrukcyjnych nad pojazdem było uwzględnienie w projekcie optymalnej szerokości samochodu – tak, aby mógł poruszać się również w wąskich uliczkach miast. W wozie strażackim mieściło się 14 strażaków – w tym kierowcy i współkierowcy.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)