

Escala 1:43

#12017

Edición

02/2023

edición limitada a 333 piezas



La joya roja

El coche de bomberos "Stuttgart", de la marca Magirus, era sinónimo de modernidad y alta tecnología en lo que se refiere a los vehículos contra incendios de finales de los años 20. El modelo incluía una bomba de alto rendimiento cuyo sistema de refrigeración garantizaba una vida útil prácticamente ilimitada.

El camión tenía un motor de 100CV y seis cilindros procedente de Maybach, llamado "OS 5". Se sabe que se fabricaron un total de cinco unidades para los cuerpos de bomberos de Stuttgart. No obstante, también hubo otros cuerpos de bomberos que solicitaron estos camiones en Alemania, puesto que uno de ellos fue a Friedrichshafen, otro a Kornwestheim y otro a Frankfurt. Incluso algunas unidades traspasaron las fronteras germanas, como las que llegaron a Słupsk, en Polonia.

Con ello, la fábrica "C.D. Magirus AG" de Ulm, con casi 2.000 empleados, se convirtió en aquel

momento en la líder en la construcción de camiones de bomberos.

La dificultad a la que tuvo que enfrentarse la planta de Magirus en aquel momento fue la de la construcción del propio camión, técnicamente "normal" por aquel entonces, y el montaje en la parte trasera de la bomba con un depósito de agua de 430 litros. Esto se solucionó, por un lado, con la instalación de un motor muy potente en la parte delantera, un centro de gravedad bajo gracias al bastidor y una distancia entre ejes relativamente grande de 4,5 metros. Además, durante el diseño se trató de mantener la anchura lo más reducida posible para que también se pudiera circular por calles estrechas. En total, la carrocería ofrecía espacio para 14 bomberos, incluidos el conductor y el acompañante.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de