

schaal 1:43

#03024

leverbaar

03/2023

limited edition 333 stuks



De buggy die nooit zand zag

In het autowereldje staat het begrip 'Buggy' voor een wendbare, vrolijke, open tweezitter waarmee je lekker snel over zandstranden kan crossen en waarbij zich onmiddellijk de woorden 'cool' en 'fun' opdringen.

In de jaren '70 oversteeg deze rage zelfs het IJzeren Gordijn en kwam terecht bij de Škoda fabrieken. De werkelijke reden waarom in die dagen bij Škoda de belangstelling voor de modieuze buggy werd gewekt is niet langer bekend. Vast staat wel dat in 1973 het startschot werd gegeven tot de ontwikkeling van een buggy. Deze ontwikkeling duurde zo'n twee jaar, waarbij het model gebaseerd werd op de onderbouw van de Škoda 110 L.

Om een betere wendbaarheid te bereiken werd de wielbasis met 20 cm ingekort en werd, met het oog op het ontbrekende dak, de bodem versterkt. Groot belang hechtten de technici aan een optimale gewichtsverdeling. Terwijl de 45 pk sterke motor achterin zijn werk deed, vonden de waterkoeling, de accu en de benzinetank met een inhoud van 40 liter voorin een plek. Vanzelfsprekend kon de voor dit type voertuig

verplichte rolbeugel ook bij deze 2+2-zitter niet ontbreken. In tegenstelling tot de in het Westen gebruikelijke toepassing van glasvezel kozen de technici van Skoda voor plaatstaal. Het ontwerp was van de hand van Josef Čech.

Naast het oorspronkelijke prototype werden tot oktober 1975 door de leerlingen van Skoda's eigen opleidingsinstituut nog een viertal buggy's gebouwd. Eén daarvan heeft het tot de dag van vandaag overleefd en wordt in het museum in Mladá Boleslav tentoongesteld.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de