

skala 1:43

#03024

publikacja

03/2023

edycja limitowana 333 szt.



Buggy, który nigdy nie jeździł po piachu

W świecie motoryzacji terminem „buggy” oznacza się zwrotne, rekreacyjne, otwarte dwumiejscowe pojazdy, który pozwalają na szybkie przejażdżki po jazdy po wydmach, plażach i terenach obfitujących w piaski. Miały zapewnić jako taki komfort i jak najwięcej emocji podczas jazdy.

W latach 70. boom na tego typu pojazdy – pokonawszy żelazną kurtynę – dotarł również do zakładów Škody. Faktyczne powody, dla których w Czechosłowacji zainteresowano się modnymi w tym czasie „plażowymi” samochodami, nie są znane. Jednakowoż w 1973 roku kierownictwo fabryki w Młádej Boleslavi podjęło decyzję o opracowaniu buggy’ego. Prace projektowe pod kierunkiem Josefa Čecha trwały dwa lata. Pojazd oparty był na podwoziu modelu Škody 110 L.

Aby uzyskać lepszą zwrotność, skrócono rozstaw osi o 20 centymetrów, a odkryta konstrukcja pojazdu wymusiła wzmocnienie podwozia. Podczas prac wzięto pod uwagę optymalne rozłożenie masy. Podczas gdy 45-konny silnik umieszczono z tyłu, chłodnica, akumulator i 40-litrowy zbiornik paliwa znalazły się z przodu

samochodu. Oczywiście nie mogło zabraknąć pałąka przeciwkopatażowego, który był obowiązkowym wyposażeniem pojazdów pozbawionych dachu. W przeciwieństwie do powszechnego w tamtych czasach na Zachodzie stosowania tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym do budowy karoserii buggy’ego inżynierowie Škody użyli blachy.

Oprócz prototypu do października 1975 roku zbudowano kolejne cztery egzemplarze przez praktykantów z zakładowego warsztatu. Jeden z tych samochodów zachował się do dziś i jest eksponowany w muzeum w Młádej Boleslavi.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de